

**Общество с ограниченной ответственностью
“Дормостпроект”**

**Зерновой терминал «СТЕПЬ» в г. Азов
Ростовской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами**
**Подраздел 4. Строительство въезда на территорию Зерновой
терминал «СТЕПЬ» в г. Азов Ростовской области**

273– ТКР



Ростов-на-Дону
2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью
“Дормостпроект”**

**Зерновой терминал «СТЕПЬ» в г. Азов
Ростовской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами**

**Подраздел 4. Строительство въезда на территорию Зерновой
терминал «СТЕПЬ» в г. Азов Ростовской области**

273– ТКР

Директор ООО «Дормостпроект»

Главный инженер проекта

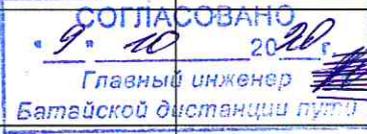
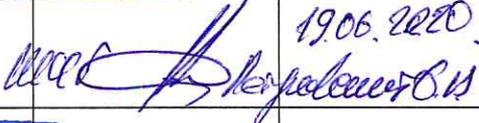
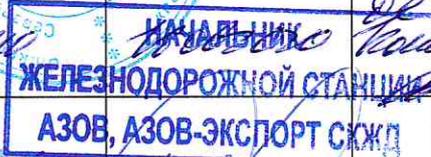
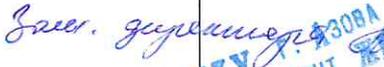
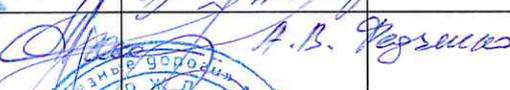


М.Г. Карагезов

М.Г. Карагезов

Ростов-на-Дону
2019 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№	Наименование организации	Отметка о согласовании	Дата согласования	Примечание
1	ПЧ			
2	ШЧ		19.06.2020	
3	РЦС		11.06.2020г.	
4	ЭЧ		11.06.2020	ЭЧЗ-1 Беминов П.С.
5	ДС			
				
				

	Сводная ведомость объемов работ	
	Графическая часть	
273-ТКР л.1	План примыкания. М 1:500	
273-ТКР л.2	Продольный профиль примыкания.	
273-ТКР л.3	Поперечный профиль конструкции земляного полотна	
273-ТКР л.4	Варианты конструкции дорожной одежды	
273-ТКР л.5	Конструктивный поперечный профиль дорожной одежды	
273-ТКР л.6	План обустройства примыкания. М 1: 500	
273-ТКР л.7	Схема организации движения на период строительства	
273-ТКР л.8	Размещение тактильной плитки на тротуаре	
273-ТКР л.9	Конструкция закрытого ж.б. лотка Л1 на ПК 0+10	
273-ТКР л.10	План земельного участка «РЖД»	
273-ТКР л.11	Разрезы по переезду	
	Приложения	
	Технические условия на разработку проектно-сметной документации в части обустройства примыкания № 50/15-2/332 от 10.04.2019	
	№ 50/15-2/539 от 23.06.20 дополнение к техническим условиям на разработку проектно-сметной документации в части обустройства примыкания № 50/15-2/332 от 10.04.2019	
	Технические условия на проектирование железнодорожного переезда №6352 от 19.06.20.	
	Согласования	
	Выписка из СРО	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	273-ТКР – АД	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Приложение № 1
к договору № 108-AP от 08.05. 2019г.

**Техническое задание на разработку проектной документации по объекту
«Строительство въезда на территорию Зерновой терминал "СТЕПЬ" в г. Азов
Ростовской области».**

1. Источник финансирования проектных работ	Внебюджетные средства
2. Исходные данные для разработки проектной документации	2.1. Технические условия МКУ г. Азова «Департамент Жилищно-коммунального хозяйства» №50/15-2/332 от 10.04.2019; 2.2. Инженерно-геологические изыскания предоставляются заказчиком; 2.3. Сбор иных исходных данных в необходимом объеме для проектирования осуществляет и оплачивает проектная организация, в том числе по материалам Заказчика.
3. Основные технические параметры для разработки проектной документации	В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. - Категория а/д- главная улица - ширина полосы движения - 3,5 м. - укрепление обочин щебнем
4. Протяженность	100 м. (уточняется проектом)
5. Тип дорожной одежды	Капитальный. Конструкцию дорожной одежды разработать с учетом регулярного движения большегрузного транспорта.
6. Вид покрытия	Асфальтобетонное либо бетонное (обосновать проектом)
7. Требования к проведению инженерных изысканий	7.1. На основании вида и назначения объекта, его конструктивных особенностей и технической сложности необходимо выполнить инженерно-геодезические изыскания; 7.2. В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса необходимо выполнить инженерные изыскания на территории с целью получения: - материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект;

	<p>-материалов, необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проекта организации капитального ремонта объекта;</p> <p>-материалов, необходимых для проведения расчётов конструктивных элементов объекта, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при подготовке проектной документации, ее согласовании и утверждении.</p> <p>Результатом инженерных изысканий должен стать технический отчёт, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения.</p>
<p>8. Основные требования к разработке проектной документации</p>	<p>8.1. Конструкцию дорожной одежды разработать согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОДН 218.046-01 Проектирование нежестких дорожных одежд; - ОДН 218.1.052-2002 Оценка прочности нежестких дорожных одежд - Методических рекомендаций по проектированию дорожных одежд жесткого типа №ОС-1066-р; - ОДМ 218.5.003-2010 "Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог" <p>8.2. Предусмотреть устройство наружного освещения;</p> <p>8.3. Состав проектной документации включает в себя пояснительную записку и графические материалы.</p> <p>Разработать в составе проектной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технические решения, предусматривающие Строительство въезда с учетом транспортной нагрузки в том числе: конструкцию дорожной одежды принять на основе технико-экономического сравнения вариантов. Принятые проектные решения согласовать с Заказчиком. - При разработке проектной документации применить прогрессивные методы проектирования, инновационные материалы, применяющиеся в дорожном строительстве. <p>8.4. Материалы проектной документации разработать и оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации». Выполнение и оформление текстовых и графических материалов, входящих в состав проектной документации, осуществляется в соответствии с государственными стандартами системы проектной документации для строительства (СПДС), а также государственными стандартами единой системы</p>

	документации для строительства (СПДС), а также государственными стандартами единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и иными действующими техническими документами в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации о техническом регулировании и градостроительной деятельности.
9. Согласование проектной документации	Разработанную проектную документацию согласовать со всеми заинтересованными организациями.
10. Прочие требования	Проектная организация обязуется без дополнительной оплаты: - участвовать при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном порядке, - предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика.
11. Требования к сдаче проектной документации Заказчику	Согласованную со всеми организациями, и утвержденную в установленном порядке проектную документацию представить Заказчику в 4 экз. в переплетенном виде и 1 экз. на электронном носителе CD-R(RW).

Заказчик

Генеральный директор

ООО «СТЕПЬ Агрострой»



А.А. Ефименко

Подрядчик

Директор

ООО «Дормостпроект»



М.Г. Карагезов

Содержание органического вещества составило 0.023...0.0943 д.е., среднее – 0.0703 д.е.

Грунт характеризуется низкими прочностными и деформационными характеристиками.

Грунты Слоя 2а – Глина темно-бурая, текучая, тяжелая, заторфованная, с прослоями торфа до 30 см.

Содержание органического вещества составило 0.0742...0.6088 д.е., среднее – 0.1883 д.е.

Грунт характеризуется низкими прочностными и деформационными характеристиками.

Не рекомендуется для использования в качестве основания для фундаментов.

Грунты ИГЭ-3 – Суглинок темно-серый, зеленоватый, мягкопластичный, тяжелый, с тонкими прослоями (до 20 см) супеси и присыпками песка, с примесью органического вещества.

ИГЭ вскрыт только скважинами №№ 1 и 2.

Содержание органического вещества составило 0.0378...0.0727 д.е., среднее – 0.0592 д.е.

Грунт характеризуется низкими прочностными и деформационными характеристиками.

Грунты ИГЭ-7 – Супесь серо-зеленая, пластичная, песчанистая, с тонкими прослоями (до 30 см) суглинка и песка мелкого, с примесью органического вещества.

ИГЭ распространен повсеместно, кроме скважин №№ 6, 16 и 20 .

Содержание органического вещества составило 0.0279...0.0533 д.е., среднее – 0.0371 д.е.

Грунт характеризуется низкими прочностными и деформационными характеристиками.

Нормативные и расчетные значения основных физико-механических, прочностных и деформационных характеристик грунтов для всех ИГЭ приведены в таблице «Отчете по инженерно-геологическим изысканиям»

Оценка степени агрессивности грунтов к бетонам и железобетонным конструкциям (таблица В.1, В.2 СП 28.13330.2012):

		W4	W6	W8
К бетонам	Портландцемент	слабоагрессивная	нет	нет
	Шлакопортландцемент	нет	нет	нет
	Сульфатостойкие	нет	нет	нет
К ж/б конструкциям		нет		нет

нет

Оценка степени агрессивности грунтов к оболочкам кабелей (ГОСТ 9.602-2005) выполнена по наихудшему показателю:

	Свинец	Алюминий	Углеродистая сталь
Гумус	-		
Нитрат-ион	-		
Водородный показатель	средняя	средняя	

						Лист
273-ТКР						4
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Хлор-ион		высокая	
Ион железа		-	
Средняя плотность катодн. тока (лаб)			-
Удельное эл. сопротивление (лаб)			высокая
<i>Наихудший показатель</i>	средняя	высокая	высокая

Грунты выше уровня грунтовых вод незасоленные (D_{sal} составляет 0.0451...0.2255%), в районе скважины 20 – слабозасоленные (D_{sal} составляет 0.5558%).

4. Сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта

Подземные воды типа поровых, не напорных (грунтовых) вскрыты всеми скважинами и приурочены к аллювиально-морским отложениям.

Режим подземных вод – приречный. Питание водоносного горизонта преимущественно осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, бокового подтока вод р. Дон и частично за счет потерь из водонесущих коммуникаций.

Разгрузка водоносного горизонта происходит в направлении общего грунтового потока в сторону р. Дон.

На период изысканий (январь 2019 г.) уровень подземных вод установился на глубинах 0,7...2,1 м (абс. отм 0,42...1.92 м).

Сезонная амплитуда колебаний уровня колеблется в пределах 0,5...1,0 м. Подъем приурочен к весеннему, спад к осеннему периодам года. С учетом сезонной поправки 1,0 м уровень подземных вод ожидается на глубине 0,00...1,1 м (абс. отм 1,42-2,92 м).

В периоды паводков и выпадения обильных атмосферных осадков в грунтах слоя 1 и ИГЭ-2 возможно образование временного водоносного горизонта типа «верховодка».

При проектировании следует учесть возможность подпора и подъем подземных вод в прибрежной зоне водами Азовского моря (нагонные явления).

Характер распространения установившегося уровня подземных вод и уровня с учетом сезонной поправки по площади и по глубине приведен на инженерно-геологических разрезах (чертежи 49-18(ДС-2)-ИГ-2).

Частные значения результатов химического анализа грунтовых вод приведены в приложении К.

Оценка степени агрессивности подземных вод на бетонные и железобетонные конструкции (таблицы В.3, В.4, Г.2, Х.5 СП 28.13330.2012) выполнена по наихудшим условиям и приведена в таблице:

	W4	W6	W8
Бикарбонатная щёлочность	нет	нет	нет
Водородный показатель	нет	нет	нет
Агрессивная углекислота	слабоагрессивная	нет	нет
Магнезиальные соли	нет	нет	нет
Аммонийные соли	нет	нет	нет
Едкие щёлочи	нет	нет	нет
К SO_4	Портландцемент	слабоагрессивная	нет

Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Взам. инв. №
							Подпись и дата

	Шлакопорт-цемент	нет	нет	нет
	Сульфатостойкие	нет	нет	нет
К арматуре ж/б конструкций при смачивании	постоянном	нет		
	периодическом	среднеагрессивная		
К металлическим конструкциям при свободном доступе кислорода		среднеагрессивная		

Уровень подземных вод установился на глубине 0,7...2,1 м. Согласно СП 22.13330.2011 п. 5.4.8. площадка изысканий подтоплена в естественных условиях.

Оценка территории по подтопляемости – критический подтопляющий уровень подземных вод.

Степень подтопляемости – первая.

5.Сведения о категории и классе линейного объекта.

В соответствии техническим условиям, заданию и СП 42.13330.2011 Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских поселений Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, проектируемое примыкание характеризуется следующими показателями:

- число полос движения - 2;
- ширина проезжей части - 7 м;
- тип покрытия - капитальный
- вид покрытия - ж.б. плиты П1 30.18
- ширина тротуара - 2,0 м;
- наименьший радиус кривой в профиле:
 - вогнутой - 591м;
- наибольший продольный уклон - 13,3 ‰;
- протяженность участка проектируемой

дороги.

Строительные работы от ПК 0+00 до ПК 0+27,56 и от ПК 0+32,56 до ПК0+55 будут проводить АО «Племенной завод «Гашунский», от ПК 0+27,56 до ПК 0+32,56 - ОАО «РЖД».

После завершения строительства примыкание передается балансодержателю ООО «СТЕПЬ Агрострой».

6.Сведения о пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения автомобильной дороги.

Согласно заданию заказчика примыкание запроектировано в целях обеспечения въезда на территорию Зерновой терминал «СТЕПЬ» в г. Азов.

По предоставленным данным ООО «СТЕПЬ Агрострой» суммарная перспективная интенсивность въезжающих и выезжающих автомобилей составит 60 ед./сут.

						273-ТКР	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

7. Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий).

В целях снижения осложнения воздействия на окружающее природное пространство строительство примыкания предусмотрено в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СП 42.13330 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (в редакции от 30.12.2016г №1034/ПР);
- «Рекомендаций по учету требований охраны окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостов переходов»;
- «Положения об оценке воздействия намеченной хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ». Приказ ГК РФ по охране окружающей среды № 372 от 16.05.2001 г.

В проекте предусмотрены основные мероприятия по охране окружающей среды, как в период производства строительно-монтажных работ, так и при эксплуатации дороги после завершения строительства участка, а именно:

- по сохранению и рациональному использованию земельного фонда;
- по предотвращению загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод и атмосферного воздуха.

Причиной нарушения земель и загрязнения поверхностных водных источников при возведении земляного полотна дороги является водная эрозия, возникающая преимущественно там, где отсутствует растительность. Чтобы избежать эрозии почвы работы по возведению земляного полотна предусматривается производить с таким расчетом, чтобы к началу наступления периода дождей их закончить, произвести планировку, нанести слой плодородной почвенной массы и засеять семенами многолетних трав, которые до наступления заморозков должны успеть взойти и укрепиться корневой системой.

Почти все технологические процессы по строительству вызывают выделение пыли, загрязняющей атмосферный воздух.

Выделение пыли происходит при разработке грунта, его транспортировке, при транспортировке сыпучих материалов, при укладке, разравнивании и уплотнении каменных и других материалов.

Для предотвращения пылеобразования проектом предусматривается полив грунта водой при отсыпке земляного полотна, при устройстве песчаных и щебеночных оснований дорожной одежды.

Перевозка пылящих материалов (цемент, известь и др.) производится в специальных машинах-цементовозах, автобетономешалках.

Доведение параметров дороги до требований нормативов обеспечит возможность безопасного движения автотранспорта по дороге без необходимости частой смены передач и изменения режима работы двигателя, за счет чего уменьшается количество выбрасываемых в атмосферу выхлопных газов, следовательно, снижается их воздействие на окружающую среду.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

8. Обоснование количества и типов оборудования и транспортных средств, применяемых при строительстве автомобильной дороги.

Производство строительно-монтажных работ необходимо производить с учетом требований следующей нормативной документации:

- СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»;
- МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта организации работ»;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
- СНиП 3.01.03-84 «Геодезические работы в строительстве»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1.»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

Основные решения по проекту организации строительства и методам производства работ приняты с учётом максимально возможной в данных условиях индустриализации и механизации.

Схема организации строительства прилагается.

9. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта.

Техника безопасности при строительстве обеспечивается, проводя следующие мероприятия:

- весь инженерно-технический персонал, руководящий работами, изучает правила техники безопасности и охраны труда по всему комплексу дорожно-строительных работ;
- на каждом объекте назначается ответственный за выполнение правил техники безопасности;
- производится вводный инструктаж при начале работ и инструктаж на рабочих местах;
- обучаются рабочие всех специальностей знанию должностных инструкций по технике безопасности;
- используется наглядная агитация;
- ограждаются дорожными знаками все участки дорожных работ в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.019-2016;
- проверка горнотехническим надзором грузоподъемных, котловых и компрессорных установок перед вводом их в эксплуатацию;
- оборудуются самоходные и прицепные машины звуковой и световой сигнализацией.

До начала всех видов работ сооружаются подъездные пути и внутрипостроечные проезды, обеспечивающие свободный проезд транспортных средств к строящемуся объекту. Опасные для движения участки, зоны подъездных путей и внутри подъездных проездов ограждаются или выставляются, на их границах, дорожные знаки, а также предупредительные надписи.

Работа в темное время суток выполняется при искусственном освещении. Независимо от освещения мест и участков работы машины должно иметь соответствующее освещение рабочих органов и механизмов управления.

						273-ТКР	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8

- подготовка бытовых вагончиков различного назначения;
- составление графиков производства работ.
- доставка временных бытовых помещений, дорожных знаков и средств технического регулирования;
- погрузка дорожных знаков, стоек и щитов в автосамосвалы на площадке размещения бытовых помещений и транспортировка к месту производства работ;
- установка временных дорожных знаков и средств технического регулирования для организации объезда транзитного транспорта, согласно схеме организации движения на период производства ремонтных работ;
- восстановление оси трассы с выноской знаков ее закрепления за пределы зоны производства работ;
- переустройство коммуникаций.

Устройство складов горючих строительных материалов проектом не предусматривается. В строительный период заправка автомобилей, кранов и других самоходных строительных машин и механизмов топливом, маслами производится на стационарных заправочных пунктах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Эксплуатацию проектируемого примыкания будет осуществлять АО «Племенной завод «Гашунский», которое имеет в своем распоряжении необходимый комплекс дорожной и автотранспортной службы. Дополнительных зданий и сооружений проектом не предусматривается.

12. Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна, в том числе принятые профили земляного полотна, ширина основной площадки, протяженность земляного полотна в насыпях и выемках, минимальная высота насыпи, глубина выемок.

Продольный профиль выполнен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки на нем представлены по оси примыкания. Параметры продольного профиля автомобильной дороги приняты согласно СП 42.13330.2011.

Рабочая отметка продольного профиля принята в соответствие вертикальной планировкой прилегающей территории, а также из условий (рабочих отметок) пересечения железнодорожного пути на ПК 0+30,06 и ПК 0+37,43 и проектных отметок внутриплощадочных дорог зернового терминала «Степь». Пересечение железнодорожного пути выполнено в соответствии п. 6.34 СП 34.13330.2012.

Согласно произведенным расчетам на персональном компьютере в системе «Robur», видимость поверхности дороги и встречного автомобиля в плане и в продольном профиле обеспечена.

Наименьший радиус кривой в профиле:

- вогнутой - 591 м;

- наибольший продольный уклон - 13,3 ‰;

Кривые в плане отсутствуют.

В продольном профиле автомобильная дорога, пересекающая железнодорожный путь расположена на горизонтальной площадке от ПК 0+17,45 до ПК 0+55.

Протяжение земляного полотна в насыпи – 55 м, высота насыпи 0 до 1,09 м, выемки – отсутствуют.

						273-ТКР	Лист
Изм.	Кодуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

- знака приоритета 2.4;
- приоритета 2.1 совместно с предупреждающим знаком 1.2 и знаком дополнительной информации 8.1.4;
- предупреждающего знака 1.34.3;
- знаков приоритета 2.5 -2 шт совместно с предупреждающим знаком 1.3.2 – 2 шт;
- сдвоенных знаков особых предписаний 5.19.1 и 5.19.2;
- предупреждающего знака 1.2.

Для обеспечения видимости приближающегося поезда водителям транспортных средств, предусматривается установка уличных дорожных зеркал -2 шт. на стойках светофора. Дорожные зеркала приняты по ГОСТ 33144-2014 с диаметром отражателя 600 мм.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров. Ширина тротуаров составляет 2,0 м., уклон 15%. Ширина тротуара принята согласно СП 59.13330.2012, для обеспечения передвижения маломобильных групп населения. Для обеспечения доступа маломобильных групп населения проектом предусмотрено устройство тактильной плитки. Проектом на путях движения маломобильных групп населения предусмотрено устройство специальных пандусов в местах примыканий тротуаров к проезжей части автодороги.

Продольные уклоны на пандусах для движения МГН не должны превышать нормативных значений – не более 80 %. Ширина пандусов для движения МГН – 2,25 м. Высота бортового камня на примыканиях пандусов к проезжей части автодороги не должны превышать нормативных значений – не более 0,01 м.

Тротуары устраиваются следующей конструкции:

- горячий песчаный асфальтобетон III марки, тип «Д»;
- фракционированный щебень М600 фр. 20-40 мм, толщиной 0,10м на основании из песка.

Проектом предусматривается установка бетонных бортовых камней марки БР 100.30.18 (на основании из монолитного бетона В15 F200, общим протяжением 95 пм.) для разделения поверхностей проезжей части с тротуаром.

На подходах к железнодорожному переезду устанавливаются направляющие (сигнальные) пластиковые столбики с обеих сторон железнодорожного переезда на расстоянии от 2,5 до 16 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м. Всего устанавливается – 40 шт. столбиков.

В соответствии с Постановлением Минтранса №237 на подходах к переезду (автомобильной дороге) предусматривается установка сигнальных постоянных предупредительных знаков – «С» о подаче свистка – 3 шт. ГОСТ 8442-65 «Знаки путевые и сигнальные железных дорог».

Расстановка светофоров и осигнализация разработана отдельным разделом 12 «Автоматическая переездная сигнализация».

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						237-ТКР	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		17

Местоположение		Протяжение, м	Площадь планировки, м ²				
			Верха земляного полотна	Обочин	Откосов насыпи	Общая	Основания насыпи
км	ПК+						
1	2	3	4	6	7	9	10
	0+00						
1		55	830	283	135	1248	979
	0+55						

Ине.№ подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №

273 - ТКР В2					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер		Иеелева		<i>Иеелева</i>	05.19
Проверил		Берберов		<i>Берберов</i>	05.19
Н.контроль		Берберов		<i>Берберов</i>	05.19
Ведомость планировочных работ					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ООО "ДОРМОСТПРОЕКТ"					

Согласовано

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

Местоположение		Протяжение, м	Средняя длина образующей, м	Площадь укрепления, м ²	Объем растительного грунта м ³	Местоположение		Протяжение, м	Средняя длина образующей, м	Площадь укрепления, м ²	Объем растительного грунта м ³
км	ПК+			засев трав м ²		км	ПК+			засев трав м ²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
слева						справа					
	0+00						0+00				
1		55	1,31	67	10	1		55	1,33	68	10
	0+55						0+55				
Всего: засев трав - 135 м ² , объем растительного грунта - 20 м ³											

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Иевлева				05.19
Н.контр	Берберов				05.19

237-ТКР В3

Ведомость укрепления откосов насыпей	Стадия	Лист	Листов
	П	1	
ООО "Дормостпроект"			

Согласовано

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

От ПК +	До ПК +	Протяжение	Ширина покрытия			Ширина основания укладываемого в два слоя с учетом уширения			Площадь покрытия							Площадь основания укладываемого в два слоя с учетом уширения			Тип дорожной одежды	
			проезжей части	уширения	суммарная	верхнего слоя	нижнего слоя	изолирующая прослойка	проезжей части	уширения	суммарная	суммарная					верхнего слоя	нижнего слоя		изолирующая прослойка
												в т.ч. ж.б. плиты 1П 30.18-30	в т.ч. ж.б. плиты 4ПЖД 30.13-10	в т.ч. ж.б. плиты 4ПЖД 30.13-10Т	монолитный бетон	Резинокордовый настил				
м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	шт/м ²	шт/м ²	шт/м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²	м ²		
Примыкание																				
0+00	0+55	55	7,0	2,95	9,95	10,96	11,39	18,7	385	162	547	67/386	6/23,4	3/11,7	111	52,8	603	626,5	1028,5	тип I

1 Количество плит 4ПЖД 30.13-10 дано с учетом их укладки и на обочине (см. лист 1 "План примыкания").

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер		Иевлева		<i>Иевлева</i>	05.19
Проверил		Берберов		<i>Берберов</i>	05.19
Н.контроль		Берберов		<i>Берберов</i>	05.19

273-ТКР В4

Ведомость проектируемой дорожной одежды.

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Дормостпроект"

Формат А4

Согласовано

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

№	Местоположение		Протяжение, м	Ширина укрепления, м		Площадь укрепления, м ²		Объем растительного грунта м ³	№	Местоположение		Протяжение, м	Ширина укрепления, м		Площадь укрепления, м ²	
	от ПК+	до ПК+		Щебень по способу заклинки	Засев трав	Щебень по способу заклинки	Засев трав			от ПК+	до ПК+		Щебень по способу заклинки	Засев трав	Щебень по способу заклинки	Засев трав
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Слева									Справа							
1	0+00	0+55	70	-	0,5	-	35	5	1	0+00	0+55	62	1,5	-	93	-
2	подходы к примыканию		29	1,5	-	43,5	-	-	2	подходы к примыканию		50	1,5	-	75	
итого:						43,5	35	5	итого:						168	

Всего : щебнем по способу заклинки толщиной 0,16м - 211,5 м², засев трав - 35 м², объем растительного грунта -5 м³

Примечание:

1. Протяжение обочин дано с учетом закруглений

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Инженер		Иевлева		<i>Иевлева</i>	05.19
Проверил		Берберов		<i>Берберов</i>	05.19
Н.контрль		Берберов		<i>Берберов</i>	05.19

273 - ТКР В5

Ведомость укрепления обочин

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "ДОРМОСТПРОЕКТ"		

Формат А4

№ пп	Местоположение		Протяжение, м/шт		Ширина тротуара м	Площадь м ²	Установка бортового камня		БР 100.20.8 м (шт)
	от ПК+	до ПК+	слева	справа			БР 100.30.15 шт	Бетон В15 м ³	
1	0+00	0+26	26	-	2,0	52	42	0,168	38
2	0+30,5	0+32,5	2	-	2,0	4	2	0,008	2
3	0+37	0+54	17	-	2,0	34	17	0,068	17
4	пер. Черноморский		4	56	2,0	120	34	0,136	29
Всего:			58	56		210	95	0,38	86

Примечание:

1. Земляные работы при устройстве тротуара учтены при подсчете объемов работ на основной дороге.

2. Марка бетонных бортовых камней по прочности В22,5 F200, принята по ГОСТ 6665-91.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

273 - ТКР В6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Иевлева			05.19
Проверил		Берберов			05.19
Н.контроль		Берберов			05.19

Ведомость устройства тротуаров

Стадия Лист Листов

П 1

ООО
"ДОРМОСТПРОЕКТ"

№ п/п	Местоположение		Расстояние от оси трассы, м	Песок средней крупности толщиной 20см, м2	Щебень М600, фр. 20-40мм, толщиной 8 см, м2	Тактильная плитка разм. 500х500х50мм, м2 / шт.		Примечание	
	Слева	Справа							
	ПК +	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	10	
Площадка для стоянки автотранспорта									
1	слева	-	4,1	1,50	1,50	1,50	6		
2	-	справа	4,1	1,50	1,50	1,50	6		
Итого :				3,00	3,00	3,00	12		

Примечание:

1. Устройство пандусов запроектировано в соответствии с СП 59.13330.2012 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".
2. Тактильная плитка укладывается на слой цементно-песчаного раствора М-50 толщиной 5см. цементно-песчаный раствор М-50 : 3,0м2 х 0,05м = 0,15 м3.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

273 - ТКР В7

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Иевлева			05.19
Н.контр		Берберов			05.19

Ведомость устройства
тактильной плитки для
инвалидов

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "Дормостпроект"		

Согласовано

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

№ п/п	Место пересечения или сближения		Наименование коммуникаций	Габарит (глубина, высота), м	Угол пересечения, град, расстояние приближения	Число проводов воздушной линии, число прокладок	Напряжение ЛЭП, кВ / давление, атм	Материал и профиль опор / трубопровода	Владелец	Проектные мероприятия
	ПК	+								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	6,4	ЛЭП	8,43	91°51'	6	10 кВ	опоры ж.б.		без переустройства
2	0	3,6	кабель	-0,8	83°88'	1x100	-	3x100 асб. 1x100 пхв	ООО "Ростелеком"	устройство защиты
3	0	18	кабель	-0,8	69°43'	-	6 кВ		АО "Донэнерго"	устройство защиты
4	0	21	газ	воз.	70°06'		ср.дв.	ст.Ø89	ООО"Азовский завод Стройматериалов"	переустройство отдельным проектом
5	0	22	газ	воз.	70°06'		ср.дв.	ст.Ø114	ООО"Азовский портовой элеватор"	переустройство отдельным проектом
6	0	26	кабель		45°30'			100 асб		устройство защиты
7	0	45	кабель	-0,8	37°29'		6 кВ		АО "Донэнерго"	устройство защиты

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Иевлева		<i>Иевлева</i>	05.19
Н.контр		Берберов		<i>Берберов</i>	05.19

237- ТКР В8

Ведомость пересекаемых существующих коммуникаций

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО
"ДОРМОСТПРОЕКТ"

Сводная ведомость объемов работ

**Устройство примыкания в целях обеспечения доступа к объекту строительства
«Зернового терминала «СТЕПЬ» в г. Азов Ростовской области»**

Ростов-на-Дону
2019 г.

Глава 1. Подготовка территории строительства

№ п/п	Наименование работ	Измеритель	Количество
1	2	3	4
	<p><i>I. Отвод земель и его оформление</i> <i>Основание: чертеж 273-ТКР-АД л.1</i></p>		
1	Вынос в натуру оси трассы при количестве 4 точек на местности I категории	км	0,055
	<p><i>II. Освоение территории строительства</i></p> <p><i>1. Устройство организации движения на период производства строительства</i> <i>Установка временных дорожных знаков (на стойках и щитах без фундамента, на жёлтом фоне) в населенном пункте</i></p>		
2	Погрузка дорожных знаков, стоек, щитов в автомобили на стройплощадке и транспортировка к месту производства работ на расстояние 1 км	т	0,7468
3	Установка/демонтаж временных дорожных знаков на металлических стойках без фундаментов -вес стоек: 10,5 кг/шт – 11 шт; -вес щитков: 2,7 кг/шт – 19 шт	шт/т шт/т	11/0,1155 19/0,0513
4	Установка/ демонтаж информационного щита размером 4600x4400 мм на желтом фоне на стойках -вес стоек: 65,7 кг/шт – 4 шт; На переносных опорах стоечного типа, вес 59,8 кг	шт./т шт./т шт./т	2/0,160 4/0,26 2/0,12
5	Установка/демонтаж передвижного заградительного знака на стойках	шт./т	1/0,04
6	Погрузка материалов демонтажа в автомобили и транспортировка на расстояние 1 км (стройплощадку)	т	0,7468
	<p><i>Установка средств технического регулирования</i></p>		
7	Погрузка средств технического регулирования на стройплощадке в автомобили и транспортировка к месту производства работ на расстояние 1 км	т	0,628
8	Установка/ демонтаж блоков парапетного типа из полимерных материалов, размером 200x55x75	шт/т	33/0,528

1	2	3	4
	см		
9	Установка/ демонтаж буфера дорожного из полимерных материалов размером 130x130x130 см	шт/т	2/0,10
10	Погрузка средств технического регулирования на месте производства работ в автомобили и транспортировка на среднее расстояние 1 км	т	0,628
	<i>Устройство временной дорожной разметки краской (цвет – оранжевый)</i>		
11	Демаркировка существующей дорожной разметки краской, (цвет - серый). Продольная разметка 1.1	м	175
12	Продольная разметка сплошной линией 1.1 (в=0,10 м)	м	59
13	Продольная разметка 1.11 (в=0,10 м) прерывистой длиной штриха 3 м через 1 м и сплошной линией	м/м	125/125
	<i>Демаркировка дорожной разметки краской, (цвет – серый)</i>		
14	Продольная разметка сплошной линией 1.1 (в=0,10 м)	м	59
15	Продольная разметка 1,11 (в=0,10 м) прерывистой длиной штриха 3 м через 1 м и сплошной линией	м/м	125/125

II. Земляное полотно.

Производство работ без движения транспорта

№ п/п	Наименование работ	Измеритель	Количество
1	2	3	4
16	Разработка грунта III группы (выемка), экскаватором емк. ковша 0,65 м ³ с погрузкой в автосамосвалы	м ³	730
17	Транспортировка грунта ($\gamma=1,92\text{т/м}^3$) автосамосвалами на ТБО	м ³ /т	730/1401,6
18	Уплотнение грунта основания насыпи 25-ти тонными пневмокатками при 4 проходах по одному следу и толщине уплотняемого слоя 0,3 м	м ³	405
19	Планировка основания насыпи механизированным способом	м ²	979
20	Разработка грунта II группы (песок, площадка заказчика) экскаватором емк. ковша 0,65 м ³ с погрузкой в автосамосвалы	м ³	664
21	Транспортировка грунта ($\gamma=1,6\text{т/м}^3$) автосамосвалами на место строительства на 1 км	т	1062
22	Уплотнение грунта 25-ти тонными пневмокатками при 8 проходах по одному следу и толщине уплотняемого слоя 0,3 м	м ³	604
23	Полив грунта водой при уплотнении (доставка воды 5 км)	м ³	302
24	Планировка земляного полотна и откосов насыпи в грунтах II группы механизированным способом	м ²	1248
Укрепительные работы			
1. Укрепление откосов и обочин засевом трав			
25	Разработка растительного грунта I группы экскаватором емкостью ковша 0,65 м ³ с погрузкой в автосамосвалы	м ³	25

1	2	3	4
26	Транспортировка растительного грунта ($\gamma=1,2 \text{ т/м}^3$) автосамосвалами на расстояние 1км	м^3	25
27	Надвижка плодородного слоя (грунт I группы) на откосы и обочины ($20 + 5 \text{ м}^3$) земляного полотна бульдозером 79 кВт на расстояние 10 м	м^3	25
28	Укрепление откосов и обочин ($135 + 35\text{м}^2$) засевом трав по плодородному слою	м^2	170
29	Полив водой (доставка воды 5 км)	м^2	170

III. Дорожная одежда.
Производство работ без движения транспорта

№ п/п	Наименование работ	Измеритель	Количество
1	2	3	4
	<i>Устройство дорожной одежды на примыкании. Тип I</i>		
32	Укладка прослойки из нетканого геотекстиля Дорнит 400 г/м ² (расход по проекту – 1200м ² на 1000 м ²)	м ²	1028,5
33	Устройство основания из щебня М-600 фракции 40-80(70) мм устраиваемого по способу заклинки с расклиновкой мелким щебнем фр. 10-20мм по ГОСТ 8267-93*, толщиной 0,43м, укладываемого в два слоя (0,22+0,21 м) - толщиной 0,22 - толщиной 0,21	м ² м ²	626,5 603
34	Устройство выравнивающего слоя из пескоцементной смеси, толщиной 0,05 м	м ²	547
35	Укладка железобетонных плит 1П 30.18-30 разм. 1750х3000х17, вес 2,2т В30	шт/м ²	67/386
36	Укладка железобетонных плит 4ПЖД 30.13-10 Укладка железобетонных плит 4ПЖД 30.13-10Т	шт/м ² шт/м ²	3/11,7 6/23,4
37	Устройство покрытия из монолитного бетона В30, толщиной 0,17 м (в местах невозможности укладки целых плит) Устройство резинокордового настила	м ² м ²	111 52,8
	<i>2. Устройство бетонных бортовых камней</i>		
38	Установка бетонных бортовых камней БР 100.30.15, ГОСТ 6665-91, на основании из монолитного бетона В15 F200	шт/ м ³	95/0,38

1	2	3	4
	3. Устройство присыпных обочин		
39	Разработка грунта II группы (песок, площадка заказчика) экскаватором емк. ковша 0,65 м ³ с погрузкой в автосамосвалы	м ³	160
40	Транспортировка грунта ($\gamma = 1,6 \text{ т/м}^3$) автосамосвалами на место строительства на 2 км	т	160
41	Уплотнение грунта 25-ти тонными пневмокатками при 8 проходах по одному следу и толщине уплотняемого слоя 0,3 м	м ³	145
42	Полив грунта водой при уплотнении (доставка воды 5 км)	м ³	73
43	Планировка обочин в грунтах II группы механизированным способом	м ²	283
	4. Укрепление обочин		
44	Укрепление обочин фракционированным щебнем М-600, фр. 20- 40 мм, с расклиновкой мелким щебнем, толщиной 0,16м	м ²	211,5

V.Обустройство дороги

№ п/п	Наименование работ	Измеритель	Количество
1	2	3	4
	1. Дорожные знаки (II типоразмер) Бетон для омоноличивания стоек готовить на сульфатостойком портландцементе		
45	Установка знаков приоритета 2.1 размер щитка 700х700 мм совместно с предупреждающим знаком 1.2 разм. щитка 900х900х900 мм и знаком дополнительной информации 8.1.3 разм. щитка 350х700 мм на стойке СКМ 3.45, Д=70 мм, S=3 мм, L=4,5 м, вес 22,3 кг (омоноличивание стоек бетоном В15 F200, V=0,09 м3)	шт шт шт шт п.м./кг	1 1 1 1 4,5/22,3
46	Установка знака приоритета 2.4, разм. щитка 900х900х900 мм на стойке СКМ 1.35, Д=40мм, S=3мм, L=3,5м, вес 9,6 кг (омоноличивание стоек бетоном В15 F200, V=0,06 м3)	шт шт п.м./кг	1 1 3,5/9,6
47	Установка знаков приоритета 2.1 размер щитка 700х700 мм совместно с предупреждающим знаком 1.2 разм. щитка 900х900х900 мм и знаком дополнительной информации 8.1.4 разм. щитка 350х700 мм и сдвоенных знаков 5.19.1/5.19.2 разм. щитка 700х700 мм на стойке СКМ 3.50, Д=70 мм, S=3 мм, L=5 м, вес 24,8 кг (омоноличивание стоек бетоном В15 F200, V=0,09 м3))	шт шт шт шт шт шт п.м./кг	1 1 1 1 1 1 5/24,8
48	Установка предкпреждающего знака 1.2 разм. щитка 900х900х900 мм на стойке СКМ 1.35, Д=40мм, S=3мм, L=3,5м, вес 9,6 кг (омоноличивание стоек бетоном В15 F200, V=0,06 м3)	шт шт п.м./кг	1 1 3/9,6

1	2	3	4
49	Установка знаков приоритета 2.5 разм. щитка 900 мм совместно с предупреждающим знаком 1.3.2 разм. щитка 1160x1100 мм и уличным дорожным зеркалом Д=600 мм стойке на стойке светофора	ШТ ШТ ШТ	2 2 2
50	Установка предупреждающего знака 1.34.3 разм. щитка 500x2250 мм на стойке СКМ 1.25, Д=53 мм, S=3 мм, L=2,5 м, вес 6,9 кг (омоноличевание стоек бетоном В15 F200, V=0,06 м3)	ШТ ШТ п.м./кг	1 2 5/13,8
47	Установка сдвоенных знаков особых предписаний 5.19.1 и 5.19.2 разм. щитка 700x700 мм на стойке СКМ 2.30 Д=53мм, S=3мм, L=3,0м, вес 11,1 кг (омоноличевание стоек бетоном В15 F200, V=0,06 м3)	ШТ ШТ ШТ п.м./кг	1 1 1 3,0/11,1
2. Разметка проезжей части краской			
51	Продольная разметка прерывистой линией: - 1.7 (в=0,10 м) длиной штриха 0,5 м через 0,5 м	м	41
52	Пешеходный переход - 1.14.1	м ²	11,2
4. Устройство тротуара			
53	Устройство основания из фракционированного щебня М-600 фракции 20-40 мм по ГОСТ 8267-93* толщиной 0,10 м	м ²	210
54	Устройство покрытия из горячей песчаной асфальтобетонной смеси III марки, тип «Д», толщиной 0,03 м	м ²	210
55	Установка бетонного бортового камня БР 100.20.8	п.м	86

1	2	3	4
5. Устройство покрытия из тактильной плитки			
56	Устройство нижнего слоя основания из песка толщиной 0,20м,	м2	3,0
57	Устройство верхнего слоя основания из щебня М600 фр. 20-40 мм, толщиной 0,08 м,	м2	3,0
58	Укладка тактильной плитки размером 500х500х50 мм на слой цементно-песчаного раствора М-50, толщиной 5 см. Цементно-песчаный раствор – 0,15 м ³	шт/м2	12/3,0
6. Направляющие устройства			
59	Установка пластиковых дорожных сигнальных столбиков L=1350 мм со светоотражающим элементом ЭС-1	шт	40
7. Знаки сигнальные железных дорог			
60	Установка сигнального постоянного предупредительного знака «С» о подаче свистка разм. щитка 250ммх470 На железобетонной стойке СКЖ 3.35 длиной 3,5 м, бетон В15 F100 0,04 м3, сталь 11,14 кг , масса 93,8 кг На фундаменте Ф-2	шт шт п.м./кг	3 3 10,5/281,4

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

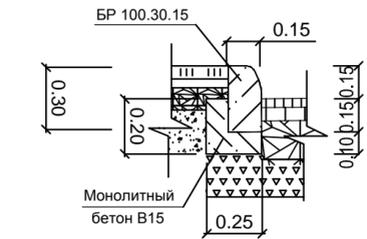
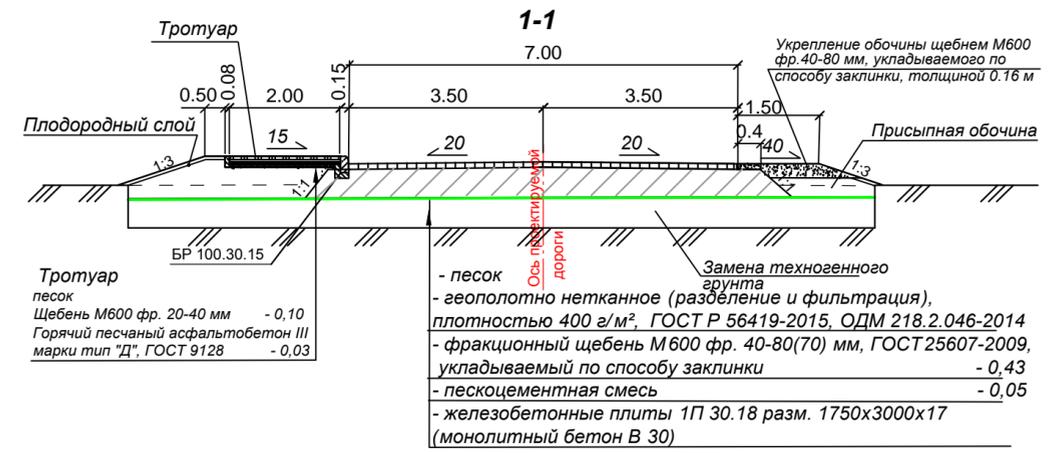
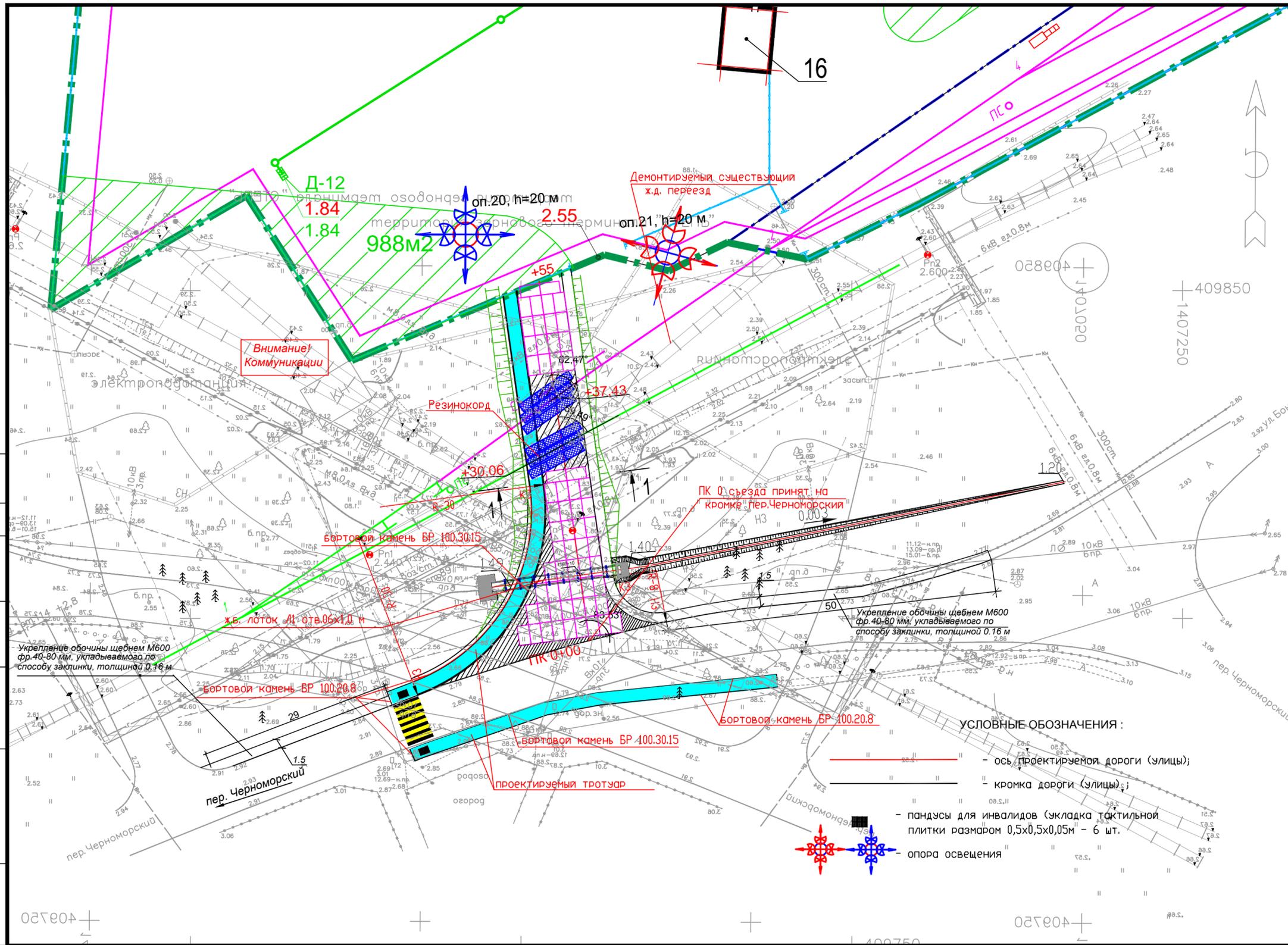
					273-ТКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Примечания
 1 Примыкание запроектировано в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 и СП 34.13330.2012.
 2 Конструкцию ж.б. лотка Л-1 см. лист 9 273 -ТКР.
 3 Обустройство см. лист 6 273-ТКР.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ось проектируемой дороги (улицы);
 - кромка дороги (улицы);
 - пандусы для инвалидов (укладка тактильной плитки размером 0,5х0,5х0,05м - 6 шт.);
 - опора освещения

273 - ТКР					
Строительство въезда на территорию Зерновой терминал					
"СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Инженер	Матвеев	Матвеев	03.19		
Рук. группы	Берберов	Берберов	03.19		
ГИП	Карагезов	Карагезов	03.19		
Н.контр.	Карагезов	Карагезов	03.19		
План М 1:500				Стадия	Лист
				п	1
				Листов	
				ООО "Дормостпроект"	
Формат А4х3					

Наименование конструктивного слоя	Схема конструкции, толщина слоев, см	Расчетные характеристики материалов			Общий модуль упругости на поверхности слоев, МПа	Напряжение по сдвигу и растяж. напряжение при изгибе		Наименование конструктивного слоя	Схема конструкции, толщина слоев, см	Расчетные характеристики материалов			Общий модуль упругости на поверхности слоев, МПа	Напряжение по сдвигу	
		Упругий прогиб	Сдвиг	Изгиб		Фактические	Допускаемые			Упругий прогиб	Сдвиг	Изгиб		Фактические	Допускаемые
Вариант №1															
1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон II марки тип Б, ГОСТ 9128-13 2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон II марки, ГОСТ 9128-13 3. Фракционированный щебень М 600, фр. 40-80(70) мм, укладываемый по способу заклинки, ГОСТ 25607-2009 4. Фракционированный щебень М 600 фракции 40-80(70) мм, ГОСТ 25607-2009 Геополотно нетканое (разделение и фильтрация), плотностью 400г/м ² , по ГОСТ Р 56419-2015, ОДМ 218.2.046-2014 Грунт земляного полотна - песок мелкий					$E_{тр}=280,67$ $E_{общ}^I=357,89$			1,091	1,48						
		$E_1=3200$	$E_1=650$	$E_1=4500$	$E_{общ}^{II}=305,39$	$E_1=23000$	$E_1=1150$			$E_1=23000$					
		$E_2=2000$	$E_2=552$	$E_2=2800$	$E_{общ}^{III}=235,6$	$E_2=450$	$E_2=450$			$E_2=450$					
		$E_3=450$	$E_3=450$	$E_3=450$	$E_{общ}^{IV}=173,99$	$E_{сп}=100$	$E_{сп}=100$			$E_{сп}=100$					
			$E_{сп}=100$	$p=24^\circ$ $c=0,003$	$p=24^\circ$ $c=0,003$	$E_{сп}=100$		0,02585	0,02587					0,01112	0,02876

Вариант №2															
1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон II марки тип Б, ГОСТ 9128-13 2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон II марки, ГОСТ 9128-13 3. "Тощий" цементный бетон, В7,5, ГОСТ 26633-94 4. Фракционированный щебень М 600, фр. 40-80(70) мм, укладываемый по способу заклинки, ГОСТ 25607-2009 Геополотно нетканое (разделение и фильтрация), плотностью 400г/м ² , по ГОСТ Р 56419-2015, ОДМ 218.2.046-2014 Грунт земляного полотна - песок мелкий					$E_{тр}=280,67$ $E_{общ}^I=402,93$			0,978	1,48						
		$E_1=3200$	$E_1=650$	$E_1=4500$	$E_{общ}^{II}=346,07$	$E_2=2000$	$E_2=552$			$E_2=2800$					
		$E_2=2000$	$E_2=552$	$E_2=2800$	$E_{общ}^{III}=273,9$	$E_3=830$	$E_3=830$			$E_3=830$					
		$E_3=830$	$E_3=830$	$E_3=830$	$E_{общ}^{IV}=197,95$	$E_4=450$	$E_4=450$			$E_4=450$					
			$E_{сп}=100$	$p=24^\circ$ $c=0,003$	$p=24^\circ$ $c=0,003$	$E_{сп}=100$		0,02325	0,02409						

Вариант №3															
1. Железобетонные плиты 1П 30.18 разм.1750х3000х17 ГОСТ 21924.2-84 на цементопесчаной смеси 5 см 2. Фракционированный щебень М 600, фр. 40-80(70) мм, укладываемый по способу заклинки, ГОСТ 25607-2009 Геополотно нетканое (разделение и фильтрация), плотностью 400г/м ² , по ГОСТ Р 56419-2015, ОДМ 218.2.046-2014 Грунт земляного полотна - песок мелкий					$E_{тр}=280,67$ $E_{общ}^I=357,89$			1,091	1,48						
		$E_1=3200$	$E_1=650$	$E_1=4500$	$E_{общ}^{II}=305,39$	$E_1=23000$	$E_1=1150$			$E_1=23000$					
		$E_2=2000$	$E_2=552$	$E_2=2800$	$E_{общ}^{III}=235,6$	$E_2=450$	$E_2=450$			$E_2=450$					
		$E_3=450$	$E_3=450$	$E_3=450$	$E_{общ}^{IV}=173,99$	$E_{сп}=100$	$E_{сп}=100$			$E_{сп}=100$					
			$E_{сп}=100$	$p=24^\circ$ $c=0,003$	$p=24^\circ$ $c=0,003$	$E_{сп}=100$		0,02585	0,02587					0,01112	0,02876

Примечания:
1. Конструкция дорожной одежды разработана по ОДН 218.046-01. Асфальтобетонные смеси приняты по ГОСТ 9128-13 "Смеси асфальтобетонные, дорожные, аэродромные и асфальтобетон" и "Методическим рекомендациям по проектированию жестких дорожных одежд" Министерства транспорта РФ 2004г.
2. Коэффициент надежности принят по ОДН 218.046-01 таблица 3.1 и составляет 0,90. Межремонтный срок 16 лет. Расчетная нагрузка принята по СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги" п.5.2 и для капитального типа составляет 115 кН.
3. Стоимость устройства дорожной одежды подсчитана по ТЭР для определения стоимости строительных работ в Ростовской области, сборник №27 "Автомобильные дороги (ТЭР 81-02-27-2001)". Материалы и трудозатраты подсчитаны по ГЭСН 81-02-27-2001.
4. Размеры на чертеже даны в сантиметрах.



Согласовано

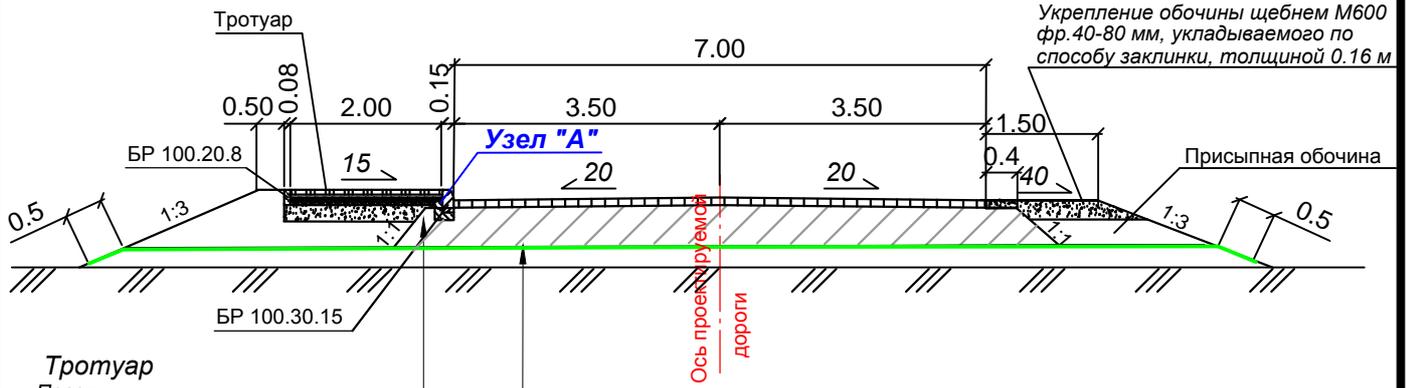
Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

273 - ТКР									
Строительство въезда на территорию Зерновой терминал									
"СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области									
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов	
Инженер	Иевлева				03.19	П	4		
Рук. группы	Берберов				03.19				
ГИП	Рева				03.19				
Н.контр.	Карагезов				03.19	Варианты конструкции дорожной одежды			ООО "Дормостпроект"

**Поперечный профиль по устройству примыкания
Тип - I**



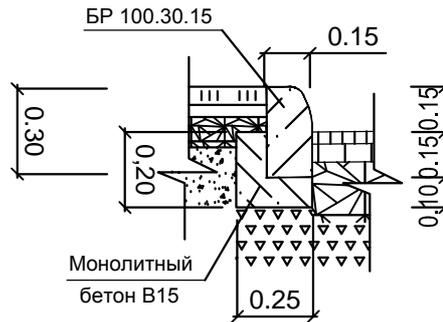
Тротуар

Песок
Щебень М600 фр. 20-40 мм - 0,10
Горячий песчаный асфальтобетон III
марки тип "Д", ГОСТ 9128 - 0,03

- песок
- геополотно нетканное (разделение и фильтрация),
плотностью 400 г/м², ГОСТ Р 56419-2015, ОДМ 218.2.046-2014
- фракционный щебень М600 фр. 40-80(70) мм, ГОСТ 25607-2009,
укладываемый по способу заклинки - 0,43
- пескоцементная смесь - 0,05
- железобетонные плиты 1П 30.18 разм. 1750x3000x17
(монолитный бетон В 30)

Узел "А"

Схема установки бортового камня
БР. 100.30.15



Примечания

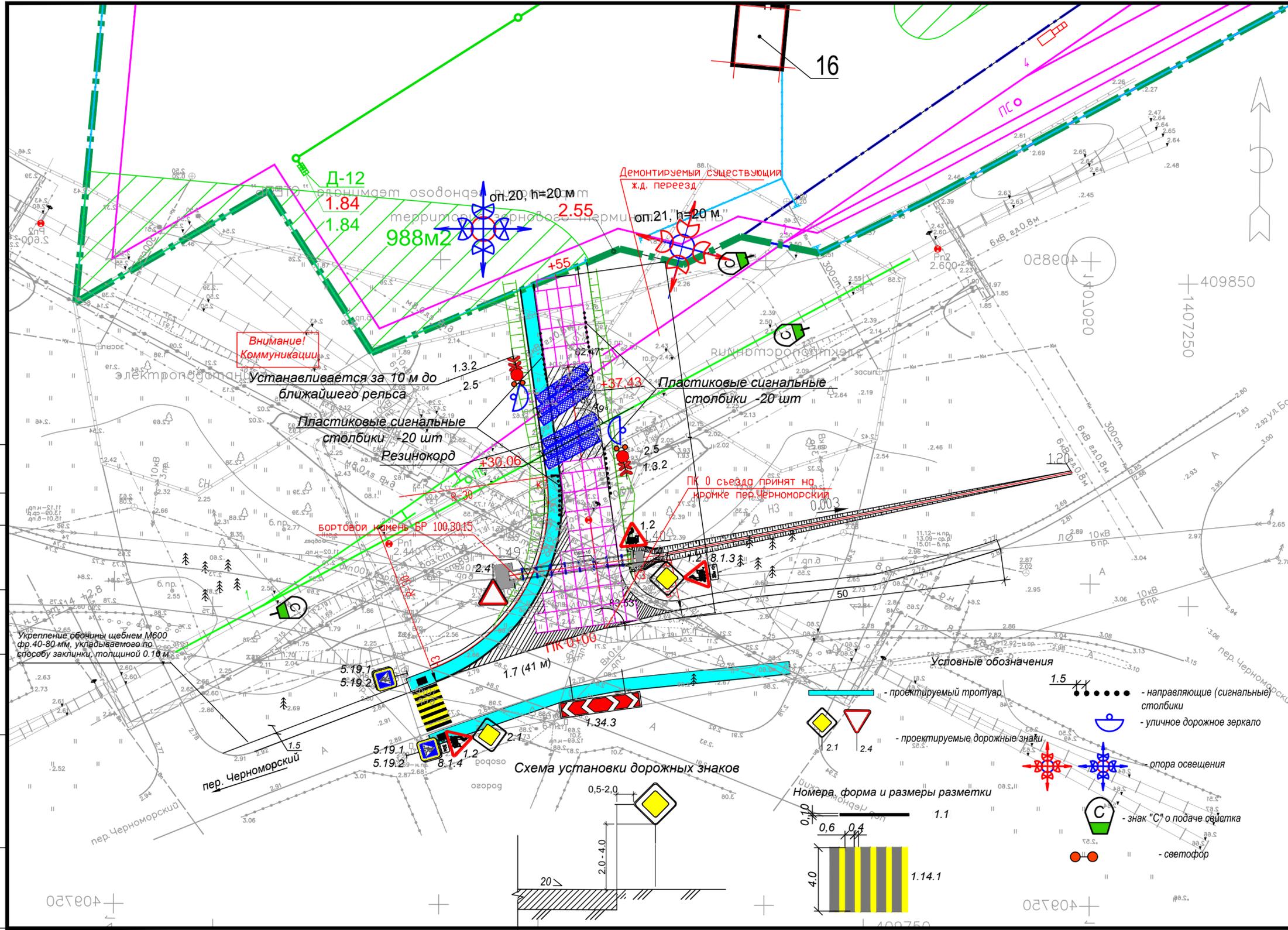
- 1 Конструкция дорожной одежды разработана по "Методическим рекомендациям по проектированию жестких дорожных одежд". Министерства транспорта РФ 2004 г.
- 2 Железобетонные плиты приняты по ГОСТ 21924.2-84.
- 3 Материалы, применяемые для устройства дорожной одежды должны иметь сертификат качества.
- 4 Размеры на чертеже даны в метрах, уклоны - промиллях.

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

273 - ТКР

Строительство въезда на территорию Зерновой терминал
"СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	5	
Инженер		Иевлева		<i>Иевлева</i>	03.19			
Рук. группы		Берберов		<i>Берберов</i>	03.19			
ГИП		Рева		<i>Рева</i>	03.19			
						Конструктивный поперечный профиль дорожной одежды	ООО "ДОРМОСТПРОЕКТ"	
Н.контр.		Берберов		<i>Берберов</i>	03.19			



ОБЪЕМЫ РАБОТ

№	Наименование	Ед. изм	Кол-во
Дорожные знаки (II типоразмер)			
1	Установка знаков приоритета 2.1 размер щитка 700x700 мм совместно с предупреждающим знаком 1.2 разм. щитка 900x900x900 мм и знаком дополнительной информации 8.1.3 разм. щитка 350x700 мм на стойке СКМ 3.45, D=70 мм, S=3 мм, L=4,5 м, вес 22,3 кг (омоноличевание стоек бетоном В 15 F200, V=0,09 м3)	шт	1
		п.м./кг	4,5/22,3
2	Установка знака приоритета 2.4, разм. щитка 900x900x900 мм на стойке СКМ 1.35, D=40мм, S=3мм, L=3,5м, вес 9,6 кг (омоноличевание стоек бетоном В 15 F200, V=0,06 м3)	шт	1
		шт	1
		п.м./кг	3,5/9,6
3	Установка знаков приоритета 2.1 размер щитка 700x700 мм совместно с предупреждающим знаком 1.2 разм. щитка 900x900x900 мм и знаком дополнительной информации 8.1.4 разм. щитка 350x700 мм и двоянных знаков 5.19.1/5.19.2 разм. щитка 700x700 мм на стойке СКМ 3.50, D=70 мм, S=3 мм, L=5 м, вес 24,8 кг (омоноличевание стоек бетоном В 15 F200, V=0,09 м3))	шт	1
		п.м./кг	5/24,8
4	Установка предупреждающего знака 1.2 разм. щитка 900x900x900 мм на стойке СКМ 1.35, D=40мм, S=3мм, L=3,5м, вес 9,6 кг (омоноличевание стоек бетоном В 15 F200, V=0,06 м3)	шт	1
		шт	1
		п.м./кг	3/9,6
5	Установка предупреждающего знака 1.34.3 разм. 500x2250 мм на стойке СКМ 1.25, D=53 мм, S=3 мм, L=2,5 м, вес 6,9 кг (омоноличевание стоек бетоном В 15 F200, V=0,06 м3)	шт	1
		шт	2
		п.м./кг	5/13,8
6	Установка знаков приоритета 2.5 разм. щитка 900 мм совместно с предупреждающим знаком 1.3.2 разм. щитка 1160x1100 мм стойке СКМ 3.50, D=70 мм, S=3 мм, L=5 м, вес 24,8 кг (омоноличевание стоек бетоном В 15 F200, V=0,09 м3))	шт	2
		шт	2
		п.м./кг	10/ 49,6
7	Установка двоянных знаков особых предписаний 5.19.1 и 5.19.2 разм. щитка 700x700 мм на стойке СКМ 2.30, D=53мм, S=3мм, L=3 м, вес 11,1 кг (омоноличевание стоек бетоном В 15 F200, V=0,06 м3)	шт	1
		шт	1
		п.м./кг	3/11,1
Разметка проезжей части краской			
8	Продольная разметка прерывистой линией :		
9	- 1.7 (в=0,10м) длиной штриха 0,5 м через 0,5 м	п.м	41
10	Пешеходный переход - 1.14.1	м²	11,2
11	Устройство тротуара	п.м.	130
Направляющие устройства			
12	Установка пластиковых сигнальных столбиков	шт	40
13	Установка уличных дорожных зеркал	шт	2
14	Установка сигнальных предупредительных знаков "С"	шт	3

Примечания

- 1 Расстановка дорожных знаков, ограждений и нанесение разметки выполнена по ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения".
- 2 Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные".
- 3 Разметка проезжей части выполнена краской по ГОСТ Р 512556-99 "Разметка дорожная".
- 4 Размещение тактильной плитки на тротуаре см. лист 8 273 - ТКР

273 - ТКР					
Строительство въезда на территорию Зерновой терминал					
"СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Инженер	Матвеев	Матвеев	03.19		
Рук. группы	Берберов	Берберов	03.19		
ГИП	Карагезов	Карагезов	03.19		
План обустройства М 1:500					Стадия Лист Листов п 5
ООО "Дормостпроект"					Формат А4х3

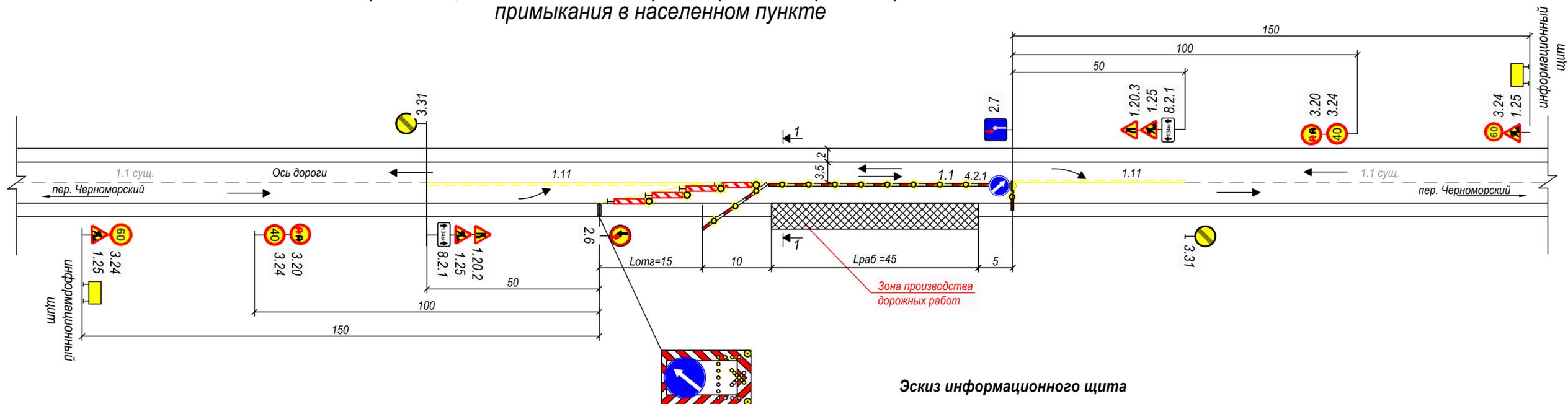
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

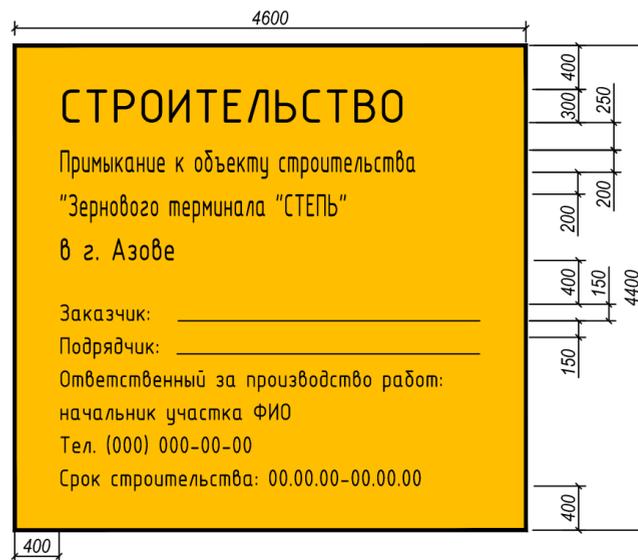
Инв. № подл.

Схема организации движения автотранспорта на период строительства примыкания в населенном пункте

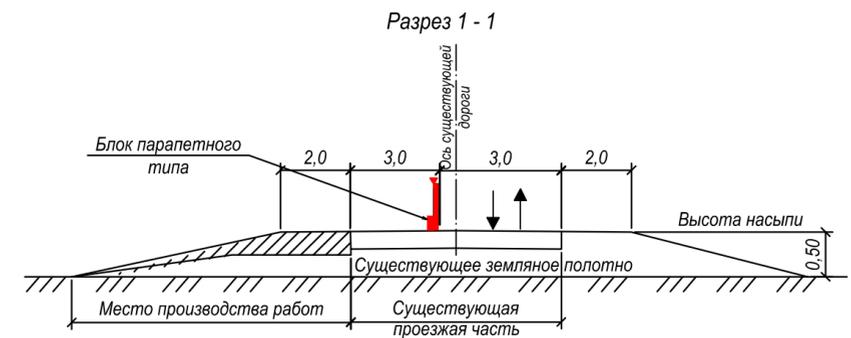


- ### Условные обозначения
- временные дорожные знаки по ГОСТ 32945-2014 (нумерация знака)
 - временная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014 (оранжевый цвет)
 - блок парапетного типа из полимерных материалов по ГОСТ 32758-2014
 - сигнальный фонарь по ГОСТ 32758-2014
 - дорожный сепаратор (делиниатор) с пластиной по ГОСТ 32758-2014
 - комплекс дорожный передвижной (мобильный)
 - зона производства дорожных работ

Эскиз информационного щита



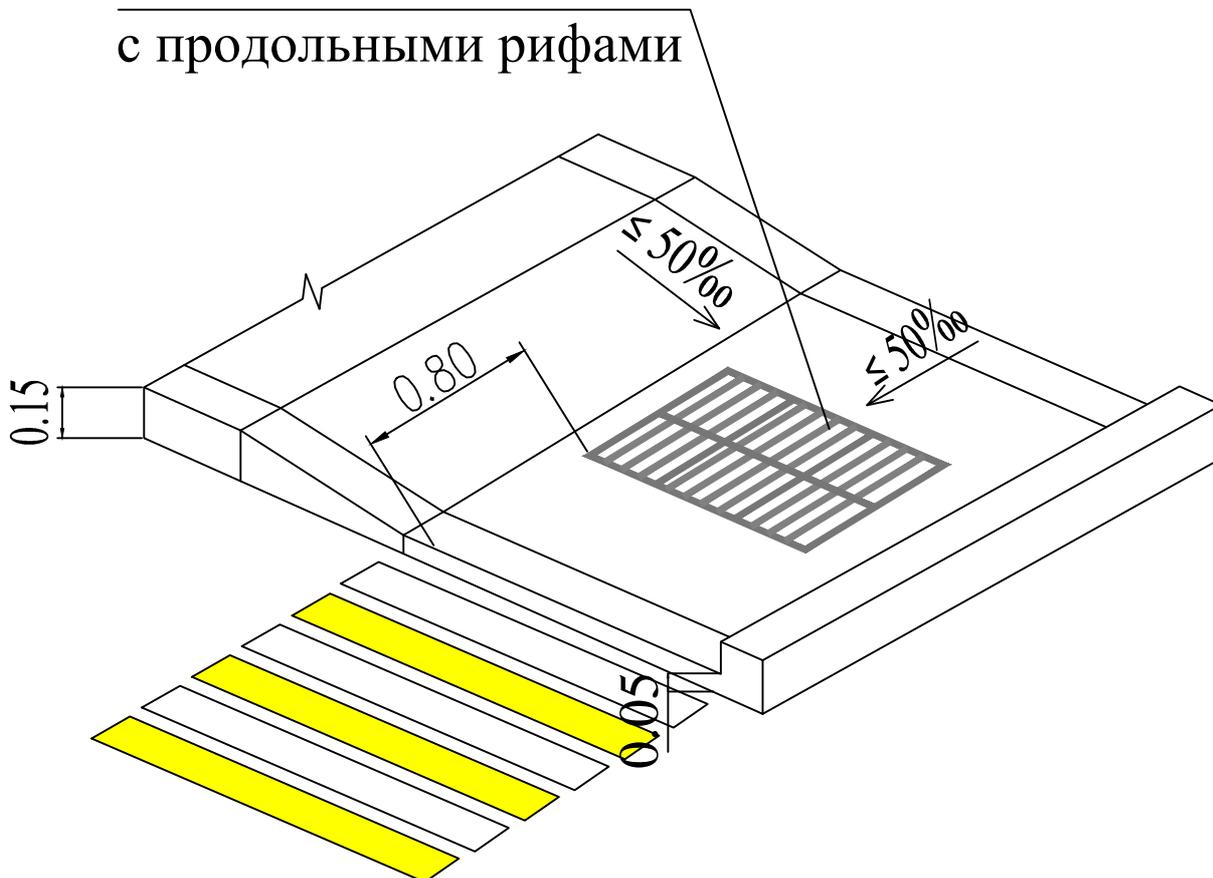
- Примечания:**
- 1 Движение осуществляется по существующей проезжей части автодороги.
 - 2 Дополнительное регулирование движения производится с помощью двух регулировщиков из числа дорожных рабочих.
 - 3 Ограждение места производства работ и расстановка дорожных знаков приняты согласно рекомендаций ОДМ 218.6.019-2016 по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.
 - 4 Временные дорожные знаки размещают в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.
 - 5 Установка временных дорожных знаков осуществляется на переносных опорах, на высоте не менее 1,5 м от поверхности покрытия дороги.
 - 6 Строительные работы осуществляются в светлое время суток.
 - 7 На границах участка дорожных работ устанавливается информационный щит размером 4600x4400 мм на стойках СКМ 6.45 (2 штуки), d=152, s=4, l=4,5, масса 65,7кг
 - 8 Информационный щит выполняется согласно ОДМ 218.6.019-2016
 - 9 Светоотражающая пленка для временных дорожных знаков Тип А.
 - 10 Временная разметка наносится в соответствии с ГОСТ Р 51256-1999 на период производства дорожных работ продолжительностью более трех суток.
 - 11 Все дорожные знаки устанавливаются на стойках желтого цвета на высоту 1,5-2,0 м.
 - 12 Все временные дорожные знаки с желтым фоном.
 - 13 Дорожные знаки и средства технического регулирования установлены на всем протяжении строительства.



№	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	Установка временных дорожных знаков (на стойках и щитах без фундамента, 4 типоразмер, на желтом фоне) в населенном пункте		
1	Погрузка дорожных знаков, стоек и щитов в автомобили на стройплощадке и транспортировка к месту производства работ на среднее расстояние 1,0 км	т	0,7468
2	Установка/демонтаж временных дорожных знаков на металлических стойках: - стойки/щитки	шт/м шт/м	11/0,1155 19/0,0513
3	Установка/демонтаж информационного щита размером 4600x4400 мм на желтом фоне стойках	шт/м	2/0,540
4	Установка/демонтаж передвижного заградительного знака на стойках	шт/м	1/0,04
5	Погрузка материалов демонтажа в автомобили и транспортировка на среднее расстояние 1,0 км (стройплощадка)	т	0,7468
	Демаркировка существующей дорожной разметки краской, (цвет - серый). Продольная разметка 1.1	м	175
	Устройство временной дорожной разметки краской, (цвет - оранжевый)		
1	Продольная разметка 1.1	м	59
2	Продольная разметка 1.11	м/м	125/125
	Демаркировка временной дорожной разметки краской, (цвет - серый)		
1	Демаркировка продольной разметки 1.1	м	59
2	Демаркировка продольной разметки 1.11	м/м	125/125
3	Погрузка средств технического регулирования в автомобили на стройплощадке и транспортировка к месту производства работ на среднее расстояние 1,0 км	т	0,628
4	Установка/демонтаж блоков парапетного типа из полимерных материалов размером 200x55x75 см	шт/м	33/0,528
5	Установка/демонтаж буфера дорожного из полимерных материалов размером 130x130x130 см	шт/м	2/0,1
6	Погрузка средств материалов демонтажа в автомобили и транспортировка на среднее расстояние 1,0 км	т	0,628

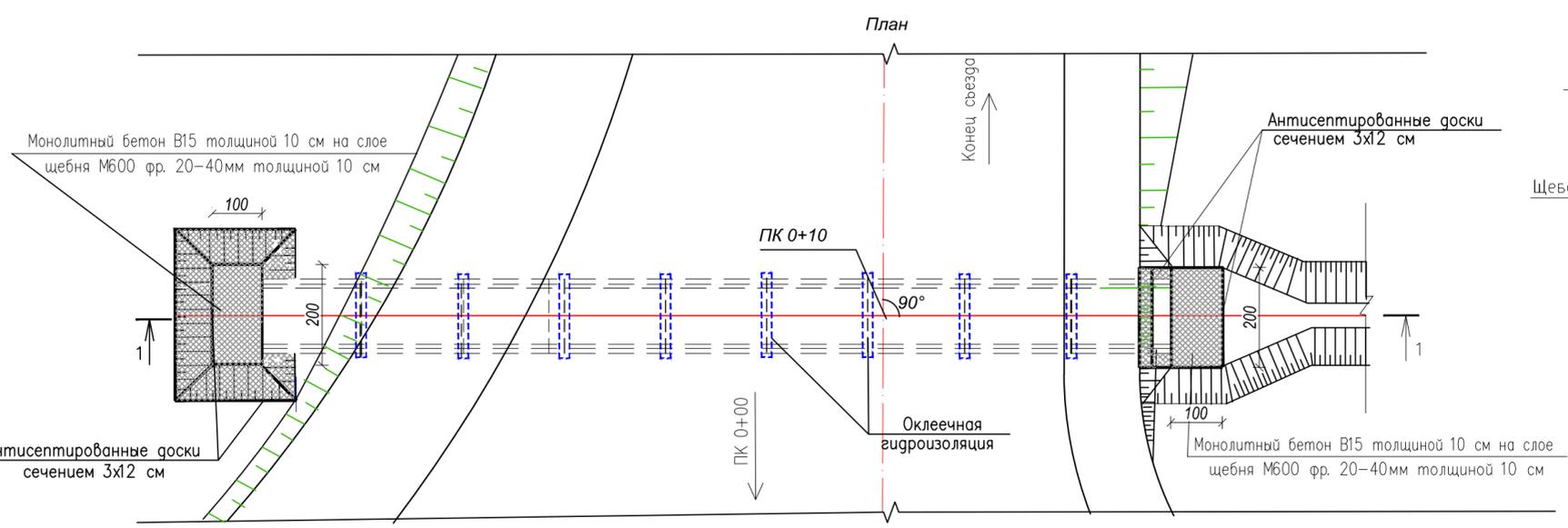
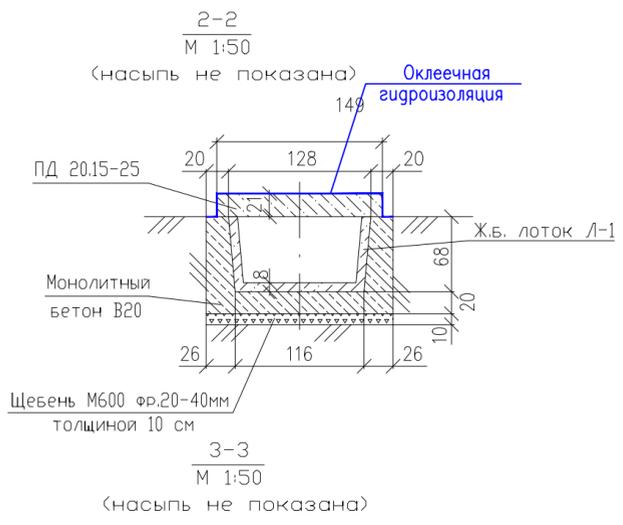
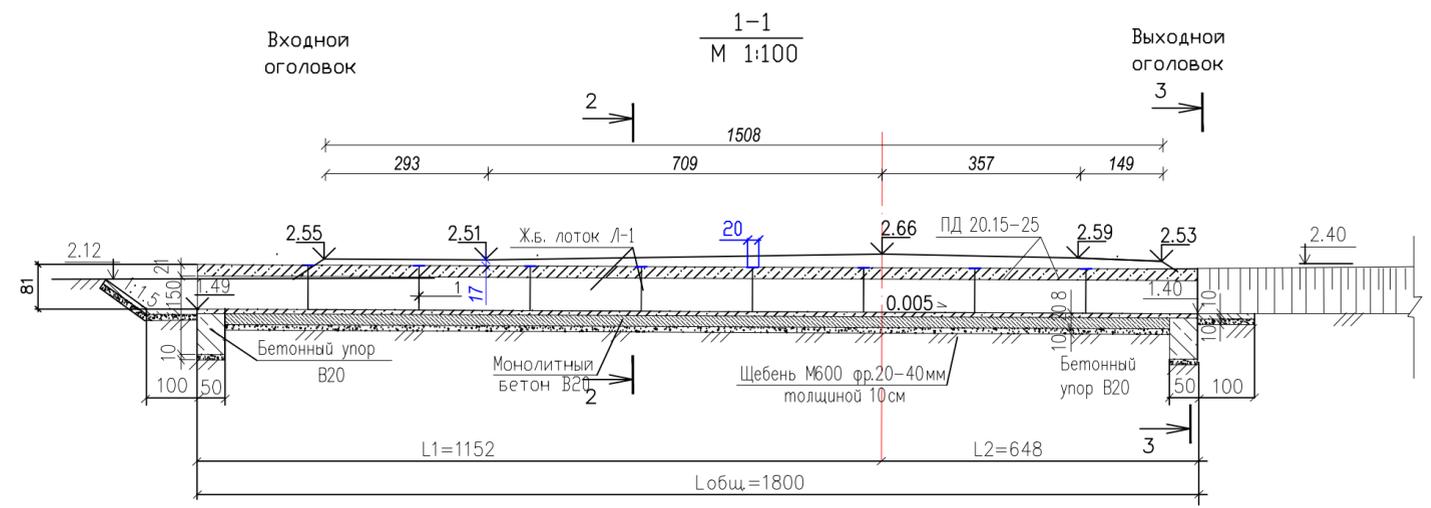
273 - ТКР					
Строительство въезда на территорию Зерновой терминал "СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				<i>Ильева</i>	05.19
				<i>Берберов</i>	05.19
				<i>Рева</i>	05.19
Н.контр.	Берберов	<i>Берберов</i>			05.19
Схема организации движения на период строительства					ООО "ДОРМОСТПРОЕКТ"

Тактильная плитка с продольными рифами



1. Применяется тактильная плитка с продольными рифами развернутыми по ходу движения пешеходов на переходе; размер плитки 500x500мм (на 1 переход 6 плиток).
2. Размещение тактильной плитки согласно СП 59.13330.2012 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", ГОСТ 52875-2007 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению".
3. Размеры в миллиметрах, уклоны в промилле.

Инв.Н	Подпись и дата	Взам. инв.Н	273 - ТКР								
			Строительство въезда на территорию Зерновой терминал "СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области								
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
			Инженер		Иевлева		<i>Иевлева</i>	03.19	П	8	
			Рук. группы		Берберов		<i>Берберов</i>	03.19			
			ГИП		Карагезов		<i>Карагезов</i>	03.19			
			Н.контр.		Карагезов		<i>Карагезов</i>	03.19	Размещение тактильной плитки на тротуаре		
									ООО "Дормостпроект"		



Объемы работ Таблица 1

Наименование	Количество
1. Разработка грунта II группы экскаватором 0.25м3 в отвал, м3	40
2. Разработка грунта II группы вручную, м3	1.0
3. Разработка грунта II группы (отвал) экскаватором 0,25 м3 с погрузкой в автосамосвалы, м3	22
4. Транспортировка грунта (у= 1,75 м3/т) автосамосвалами на погрузкой в автосамосвалы, м3	22
5. Устройство подготовки из щебня М600 фр. 20-40мм толщиной 10см, м3	3.04
6. Установка бетонных упоров, бетон В20, шт/м3	2/2.20
7. Установка ж.б. лотков Л-1, шт/м3	9/3.42
8. Укрепление стенок и дна лотка монолитным бетоном В20, м3	11.12
9. Устройство обмазочной гидроизоляции в два слоя, м2	63.61
10. Устройство оклеечной гидроизоляции, м2	3.40
11. Укладка ж.б. плит перекрытия ПД 20.15-25, шт/м3	9/5.49
12. Обратная засыпка котлована грунтом II группы вручную, м3	19
13. Тщательное послойное уплотнение пневмотрамбовками, м3	17
14. Устройство карт мощения из антисептированных досок сечением 3х12 см, м3	0.11
15. Укрепление подводящего и отводящего русел монолитным бетоном В15 толщиной 10см на слое щебня М600 фракции 20-40 мм толщиной 10см, м2	4.0
16. Укрепление откосов земляного полотна монолитным бетоном В15 толщиной 10см на слое щебня М600 фракции 20-40 мм толщиной 10см, м2	5.85

Спецификация блоков Таблица 2

Марка блока	Материал	Габаритный размер, см	Объем блока, м3	Вес блока, т	Содержание арматуры на блок, кг				Количество, шт	Общая объем, м3
					A I	A II	A III	Вр I		
Л-1	Бетон В25	199x128x68	0.38	0.95	13.24	-	-	10.90	9	3.42
ПД 20.15-25	Бетон В30	199x149x21	0.61	1.525	3.6	-	77.8	-	9	5.49
Бет. упор (монолит)	Бетон В20	200x150x50	1.10	2.64	-	-	-	-	2	2.20

1. Конструкция лотка Л-1 принята по типовому проекту серии 3.503.1-66 "Изделия сборные железобетонные водоотводных сооружений на автомобильных дорогах".
2. Конструкция плиты перекрытия ПД 20.15-25 принята по типовому проекту 3.503.1-93 "Дорожные одежды с покрытиями из сборных железобетонных плит для временных автомобильных дорог промышленных предприятий".
3. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки в метрах.
4. Согласно СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы", бетон всех изделий должен иметь марку по морозостойкости F200 и водонепроницаемости W6.
5. В связи с сульфатной агрессивностью грунта конструкции, бетон изготавливать на сульфатостойком цементе.

273 - ТКР					
Строительство въезда на территорию Зерновой терминал					
"СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подпись	Дата
Инженер	Иевлева				03.19
Рук. группы	Берберов				03.19
ГИП	Карагезов				03.19
Н.контр.	Карагезов				03.19

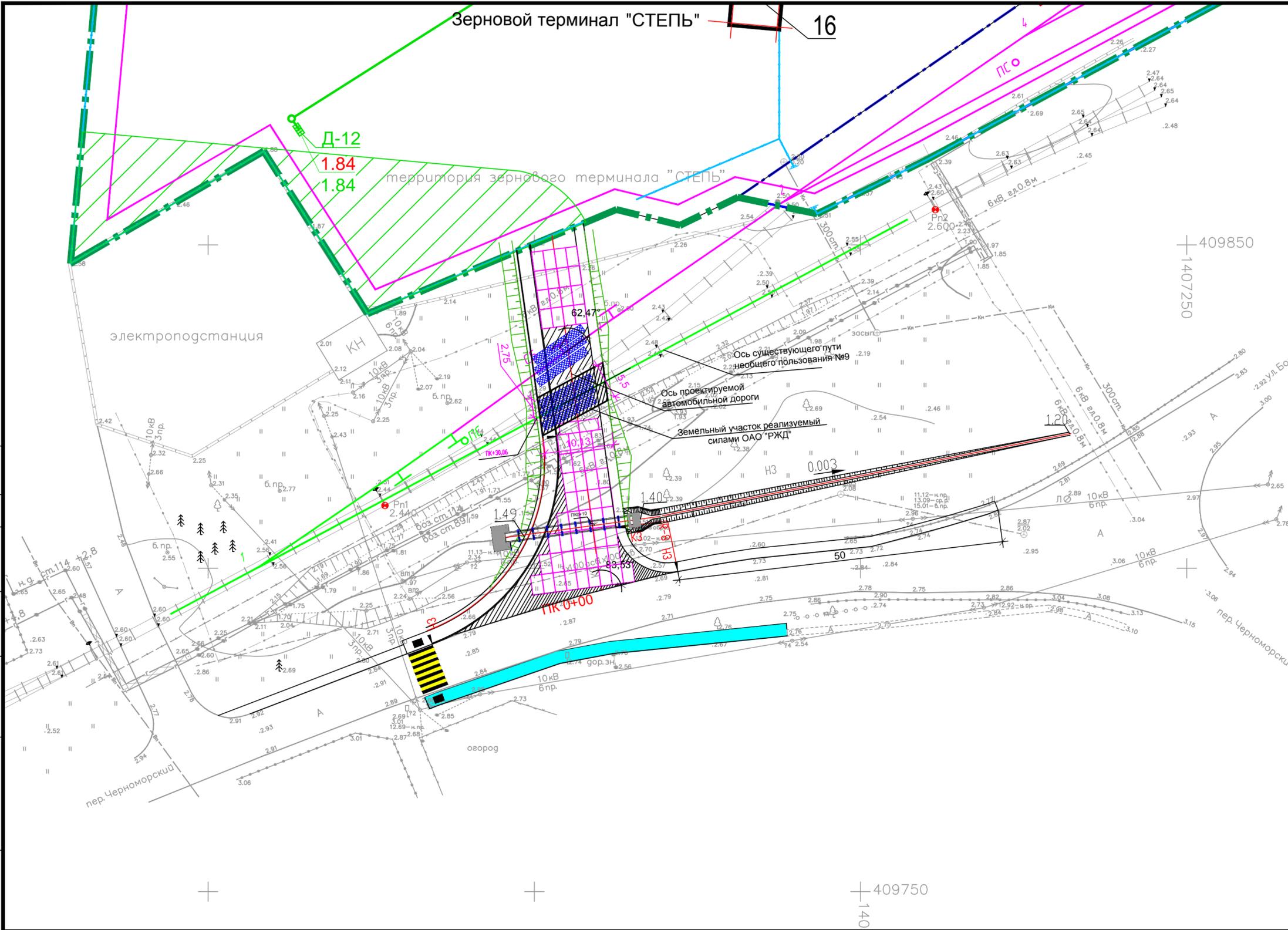
Стадия	Лист	Листов
П	9	

Конструкция закрытого ж.б. лотка Л-1 на ПК 0+10

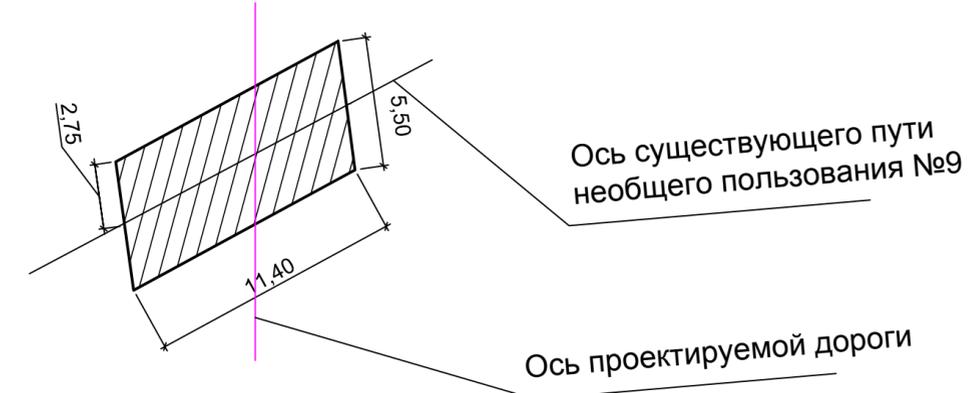
ООО "Дормостпроект"

Согласовано
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					



Земельный участок реализуемый силами
ОАО "РЖД" площадью 63,0 м2



- Примечания**
 1 Примыкание запроектировано в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 и СП 34.13330.2012.
 2 Конструкцию ж.б. лотка Л-1 см. лист 9 273-ТКР.
 3 Обустройство см. лист 6 273-ТКР.

273 - ТКР									
Строительство въезда на территорию Зерновой терминал "СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Земельный участок реализуемый силами ОАО "РЖД"	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Матвеев	03.19					п	10	
Рук. группы	Берберов	03.19							
ГИП	Карагезов	03.19							
План земельного участка "РЖД" М 1:500							ООО "Дормостпроект"		
Н.контр.	Карагезов	03.19							

ПРИЛОЖЕНИЯ

					273-ТКР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		



АДМИНИСТРАЦИЯ г. АЗОВА
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
Г. АЗОВА
«ДЕПАРТАМЕНТ
ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА»

Представителю
АО «Племенной завод Гашунский»

А.А. Ефименко

346780 г. Азов, ул. Московская, 23
тел. (863-42) 4-06-37
факс (863-42) 4-04-42
эл.почта gkx@rostov.ru

28.06.2020 № 50/15-2/539
На № _____ от _____

Уважаемый Антон Александрович!

В соответствии с Вашим обращением от 22.06.2020 № 65 в дополнение к ранее направленному обращению от 27.03.2019 № 19/2019 об устройстве примыкания в целях обеспечения доступа к объекту строительства «Зернового терминала «СТЕПЬ» в г. Азов Ростовской области» (г. Азов, ул. Васильева, 1) сообщая следующее.

МКУ г. Азова «Департамент ЖКХ» считает необходимым при разработке проектно-сметной документации в части обустройства примыкания к строящемуся объекту, соблюсти следующие технические условия.

- Конструкцию дорожной одежды запроектировать согласно ОДН 218.046-01, ОДН 218.1.052-2002, методических рекомендаций по проектированию жестких дорожных одежд распоряжение Минтранса России № ОС-1066р от 03.12.2003г. и ОДМ 218.5.003-2010 Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог. Принятую конструкцию дорожной одежды на примыкании согласовать со службой МКУ г. Азова «Департамент ЖКХ»;

- Предусмотреть устройство наружного освещения автомобильной дороги в месте обустройства подъезда.

- Установка недостающих знаков, соответствующих действующим ГОСТ, СНиП и прочим нормативным требованиям.

- Выполнить укрепление щебнем обочин проезжей части автодороги по 50 метров в обе стороны от проектируемого подъезда.

- Обеспечение заблаговременного информирования участников движения об изменении организации дорожного движения на участке автомобильной дороги, где производятся строительно-монтажные работы.

- При производстве работ должно быть обеспечено проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, по технике безопасности и охране труда, по предотвращению аварийных ситуаций, противопожарных и экологических мероприятий - в соответствии с действующими нормами и правилами.

- Согласование и оформление разрешений на производство земляных работ в зоне подземных и воздушных коммуникаций заказчик оформляет самостоятельно на этапе проектирования.

- После окончания работ на участке устройства дорожного покрытия в течение 5-ти календарных дней произвести уборку строительного мусора, материалов, разборку ограждений. Мусор после выполнения работ вывозится на полигон ТБО, в порядке установленном законодательством РФ.

- На период строительства объекта установить временные предупреждающие, информационные дорожные знаки и ограждения для предотвращения съезда транзитного транспорта с автодороги. Оборудовать и обозначить указателями и знаками пути объезда транспорта и прохода пешеходов (пешеходные галереи, настилы, перила, мостки, обустроенные объезды, дорожные знаки и т.д.). Инвентарные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 23407-78 "Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного - монтажных работ".

При производстве работ на проезжей части в качестве ограждения должны использоваться пластмассовые разделительные дорожные блоки.

- Смонтировать аварийное освещение и освещение опасных мест.

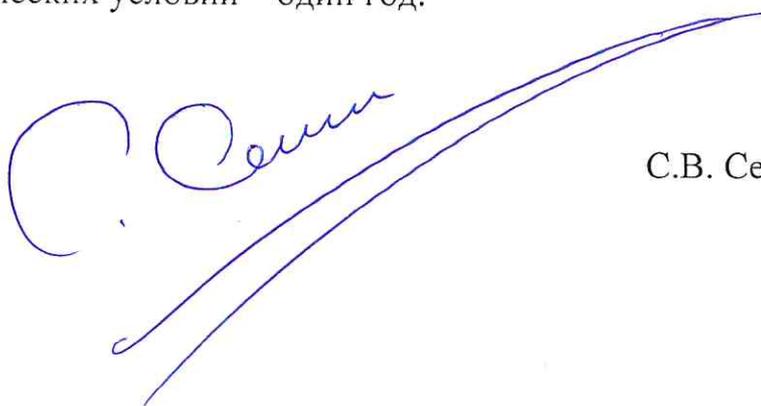
- Перед началом работ предоставить для согласования в МКУ г. Азова «Департамент ЖКХ» график производства работ на данном участке, предварительно согласованный со службами жизнеобеспечения и ОГИБДД МО МВД России "Азовский" в установленном порядке.

- После завершения работ по устройству примыкания обеспечить содержание и безопасную эксплуатацию объекта, а также прилегающей территории в соответствии с правилами благоустройства.

- При невыполнении технических требований администрация города Азова примыкание ликвидирует. В случае, если примыкание строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических требований администрация города Азова имеет право отозвать ранее выданное согласование до устранения заявителем выявленных нарушений.

- Срок действия технических условий – один год.

Директор



С.В. Сенник



АДМИНИСТРАЦИЯ г. АЗОВА
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
Г. АЗОВА
«ДЕПАРТАМЕНТ
ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА»**

346780 г. Азов, ул. Московская, 23

тел. (863-42) 4-06-37

факс (863-42) 4-04-42

эл.почта gkx@rostov.ru

10.04.2019 № 50/15-2/332

На № _____ от _____

Представителю
АО «Племенной завод Гашунский»

А.В. Шиндер

Уважаемый Алексей Владимирович!

В соответствии с Вашим обращением от 27.03.2019 № 19/2019 об устройстве примыкания в целях обеспечения доступа к объекту строительства «Зернового терминала «СТЕПЬ» в г. Азов Ростовской области» (г. Азов, ул. Васильева, 1) сообщая следующее.

МКУ г. Азова «Департамент ЖКХ» считает необходимым при разработке проектно-сметной документации в части обустройства примыкания к строящемуся объекту, соблюсти следующие технические условия.

- Конструкцию дорожной одежды запроектировать согласно ОДН 218.046-01, ОДН 218.1.052-2002, методических рекомендаций по проектированию жестких дорожных одежд распоряжение Минтранса России № ОС-1066р от 03.12.2003г. и ОДМ 218.5.003-2010 Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог. Принятую конструкцию дорожной одежды на примыкании согласовать со службой МКУ г. Азова «Департамент ЖКХ»;

- Предусмотреть устройство наружного освещения автомобильной дороги в месте обустройства подъезда.

- Установка недостающих знаков, соответствующих действующим ГОСТ, СНиП и прочим нормативным требованиям.

- Выполнить укрепление щебнем обочин проезжей части автодороги по 50 метров в обе стороны от проектируемого подъезда.

- Обеспечение заблаговременного информирования участников движения об изменении организации дорожного движения на участке автомобильной дороги, где производятся строительно-монтажные работы.

- При производстве работ должно быть обеспечено проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, по технике безопасности и охране труда, по предотвращению аварийных ситуаций, противопожарных и экологических мероприятий - в соответствии с действующими нормами и правилами.

- Согласование и оформление разрешений на производство земляных работ в зоне подземных и воздушных коммуникаций заказчик оформляет самостоятельно на этапе проектирования.

- После окончания работ на участке устройства дорожного покрытия в течение 5-ти календарных дней произвести уборку строительного мусора, материалов, разборку ограждений. Мусор после выполнения работ вывозится на полигон ТБО, в порядке установленном законодательством РФ.

- На период строительства объекта установить временные предупреждающие, информационные дорожные знаки и ограждения для предотвращения съезда транзитного транспорта с автодороги. Оборудовать и обозначить указателями и знаками пути объезда транспорта и прохода пешеходов (пешеходные галереи, настилы, перила, мостки, обустроенные объезды, дорожные знаки и т.д.). Инвентарные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 23407-78 "Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного - монтажных работ".

При производстве работ на проезжей части в качестве ограждения должны использоваться пластмассовые разделительные дорожные блоки.

- Смонтировать аварийное освещение и освещение опасных мест.

- Перед началом работ предоставить для согласования в МКУ г. Азова «Департамент ЖКХ» график производства работ на данном участке, предварительно согласованный со службами жизнеобеспечения и ОГИБДД МО МВД России "Азовский" в установленном порядке.

- После завершения работ по устройству примыкания обеспечить содержание и безопасную эксплуатацию объекта, а также прилегающей территории в соответствии с правилами благоустройства.

- При невыполнении технических требований администрация города Азова примыкание ликвидирует. В случае, если примыкание строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических требований администрация города Азова имеет право отозвать ранее выданное согласование до устранения заявителем выявленных нарушений.

- Срок действия технических условий – один год.

Директор



Р.И. Ткаченко



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Театральная пл. 4,
г. Ростов-на-Дону, 344019
Тел./факс: (863) 259-49-05

« 19 » _____ г. № ИСК-6352
июня 2020 _____ /СКДИ
На № _____ от _____

Представителю АО «Племенной
завод «Гашунский»

О.В.Попову

Технические условия

на проектирование переезда через 9-ый ходовой железнодорожный путь необщего пользования АО «Племенной завод «Гашунский» на ст.Азов СКЖД. На 35 км ПК 8 в интервале стрелок №45-47- 84,44 м от оси переводного механизма стрелки №45 в сторону стрелки № 47.

1. Проектирование выполнить с учетом требований п.3 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса РФ от 31 июля 2015 г. № 237;

2. Проектирование выполнить специализированной проектной организацией, имеющей свидетельство СРО на выполнение данного вида работ (копию свидетельства СРО представить в составе проектной документации), с учетом требований нормативной документации, в том числе: СП 119.13330.2017, СП 235.1326000.2015, ПР 32 ЦШ 10.01-95, ПУТЭКС ЦЭ-868, распоряжения ОАО «РЖД» от 28 апреля 2016 г. № 788р, СТО «РЖД» 19.001-2005, СТО «РЖД» 19.002-2017, инструкции по ведению технической документации ЖАТ, утвержденной распоряжением № 2080р от 18 августа 2015 г., ПУЭ 6-7, ПТЭ. Проектная документация должна быть выполнена в соответствии с требованиями «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного Постановлением правительства РФ от 16.02.2008г. № 87;

3.1. По хозяйству пути:

3.1.1. Железнодорожный переезд запланировать в прямом участке 9 ходового подъездного ж.д. пути на расстоянии 84.44 метров от оси переводного механизма с.п. 45 в сторону с.п. 47.

3.1.2. Пересечение железнодорожного пути с автодорогой запланировать под прямым углом или под углом не менее 60 град.

3.1.3. Ширина проезжей части переезда должна быть равной ширине

проезжей части автодороги, но не менее 6 метров.

3.1.4. Согласно таблицы №3 инструкции Минтранса № 237 от 31.07.2015г должна быть обеспечена видимость приближающегося поезда водителям транспортных средств с любой стороны не менее 100 м.

3.1.5. Установить направляющие (сигнальные) столбики с обеих сторон железнодорожного переезда на расстоянии от 2.5 до 16 м от крайних рельсов через каждые 1.5 м.

3.1.6. Железнодорожный путь под настилом должен быть на железобетонных шпалах.

3.1.7. Настил устроить :

- с наружной стороны колеи в одном уровне с верхом головки рельса.
- внутри колеи - выше головки рельсов до 1 см.
- резинокордовое покрытие.

3.1.8. Ширина желоба настила должна быть 75-110 мм, а глубина не менее 45 мм.

3.1.9. На протяжении не менее 10м от крайнего рельса автодорогу в продольном профиле расположить на горизонтальной площадке.

3.1.10. Подходы автодороги к переезду на протяжении не менее 50 м расположить на продольном уклоне не более 3о/оо.

3.1.11. При подходе к переезду грунтовой автодороги (без твердого покрытия), на протяжении не менее 10 м от головки крайнего рельса в обе стороны должно быть нанесено твердое покрытие.

3.1.12. Разработать инструкцию о порядке обслуживания нерегулируемого железнодорожного переезда с ДС, ПЧ, ЭЧ, ШЧ и ТЧ.

3.1.13. На подходах к переезду с обеих сторон установить:

- постоянные предупредительные сигнальные знаки «С» на расстоянии 3.1 м от оси пути согласно III раздела пункт № 29 инструкции №237 от 31.07.2015г.- 2 шт.

- со стороны автодороги установить знаки согласно III раздела пункт № 34 инструкции №237 от 31.07.2015г.:

-Дорожный знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» - 2 шт.;

-Дорожный знак 1.3.1 "Однопутная железная дорога" – 2 шт.;

-Дорожный знак 2.5 "Движение без остановки запрещено" – 2 шт.

3.1.14. .Предусмотреть установку специальных светофоров с красным и лунно-белым сигналами (огнями), управляемыми составительской или локомотивной бригадами

3.1.15. .Предусмотреть электрическое освещение с освещенностью в пределах железнодорожного переезда, не менее: для железнодорожных переездов IV категории - 1 лк.

3.1.16. Определить балансодержателя автомобильной дороги на подъездах к переезду для дальнейшей постановки переезда на баланс Батайской дистанции пути.

3.1.17 Рабочие чертежи согласовать дополнительно.

3.1.18. Обустройство и строительство переезда произвести за счет средств заинтересованной стороны.

3.2. По хозяйству автоматики и телемеханики:

3.2.1. Проектная документация должна соответствовать требованиям НТП СЦБ/МПС -99, распоряжению ОАО «РЖД» №1701р, от 27.10.2005 г., инструкции по ведению технической документации ЖАТ, утвержденной распоряжением №2080р от 18.08.2015 г.;

3.2.2. При производстве земляных работ ближе 2 метров к действующим кабелям СЦБ запрещается применение механизмов;

3.2.3. В проектной документации указать все устройства и коммуникации СЦБ попадающие в зону производства работ;

3.2.4. При необходимости предусмотреть шурфление, трассировку и защиту кабельных коммуникаций СЦБ от повреждений при выполнении земляных работ за счет средств заказчика работ;

3.2.5. При необходимости обеспечить выносу кабельных коммуникаций и действующих устройств СЦБ попадающих в зону строительства, согласовать с Батайской дистанцией СЦБ;

3.2.6. Пересечение выполнить ниже коммуникации СЦБ не менее 1 м.;

3.2.7. При производстве работ обеспечить сохранение габарита приближения напольных устройств и видимости светофоров;

3.2.8. Заземление дополнительного оборудования выполнить в соответствии с требованиями инструкции ЦЭ-191 от 10.06.93 г.

3.2.9. Рабочий проект согласовать с Батайской дистанцией СЦБ и службой Ш;

3.2.10. Предоставить в Батайскую дистанцию сигнализации, централизации и блокировки от организации, производящей строительство, письменное обязательство, гарантирующее возмещение убытков по устранению возможных в процессе эксплуатации неисправностей в техническом состоянии кабелей СЦБ;

3.3.11. При выполнении земляных работ необходимо присутствие представителя ШЧ-3, своевременно за трое суток давать телеграмму в адрес ШЧ о начале производства работ на вышеуказанном участке и сообщать диспетчеру дистанции по телефону 4-22-43.

3.3. По хозяйству энергообеспечения:

3.3.1. До начала производства работ подрядной организации необходимо согласовать проект с Ростовской дистанцией электроснабжения;

3.3.2. Подготовить проект договора на оказание услуг по технологическому контролю на время производства работ;

3.2.3. Обеспечить обязательное присутствие ответственных работников ЭЧС-104 не менее, чем за трое суток до начала работ, по телефону 886354-22-14 (Белецкий В.А.);

4. Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильной дороге нанести горизонтальную разметку;

5. Для согласования с балансодержателем автодороги и органами ГИБДД в установленные сроки, уведомить ИЧ, РЦС, ЭЧ не менее чем за три месяца до начала производства работ о предстоящих работах по устройству железнодорожного переезда;

6. Предоставить в ИЧ, ЭЧ, РЦС, НС, НТЭ, Ш, П график производства работ и технологический процесс;

7. Все работы производить только в присутствии и под контролем представителей причастных структурных подразделений, для чего предусмотреть расходы на оплату за отвлечение работников железной дороги при выполнении всех видов работ, требующих их присутствия и обеспечения безопасности движения поездов;

8. До начала строительства заключить с Северо-Кавказской железной дорогой договор субаренды испрашиваемого земельного участка полосы отвода;

9. Заявки на производство работ представлять в ИЧ, ЭЧ, РЦС не менее чем за трое суток до начала работ;

10. Проектом предусмотреть устройство технологических проходов для работников, задействованных в производственном процессе;

11. При производстве земляных работ исключить попадание посторонних предметов на пути, принадлежащие ОАО «РЖД», а также в габарит приближения строений;

12. Работы производить в соответствии с требованиями Положения «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного Распоряжением ОАО «РЖД» от 07 ноября 2018 г. № 2364 р;

13. По завершению строительства убрать строительный мусор, провести рекультивацию земли, восстановить водоотводы, при необходимости произвести реконструкцию существующих водопропускных сооружений;

14. Выдачу чертежей в виде выкопировок не предусматривать;

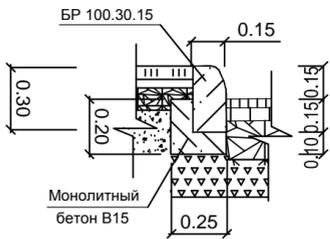
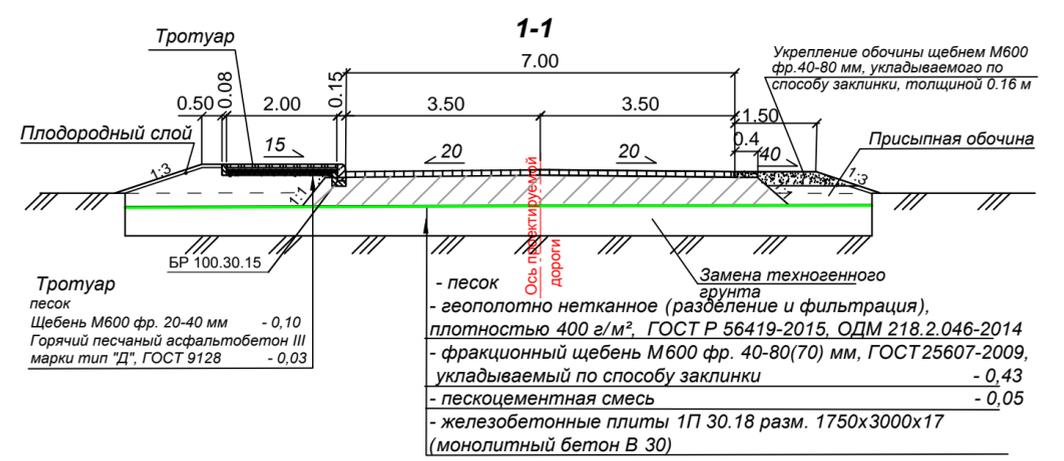
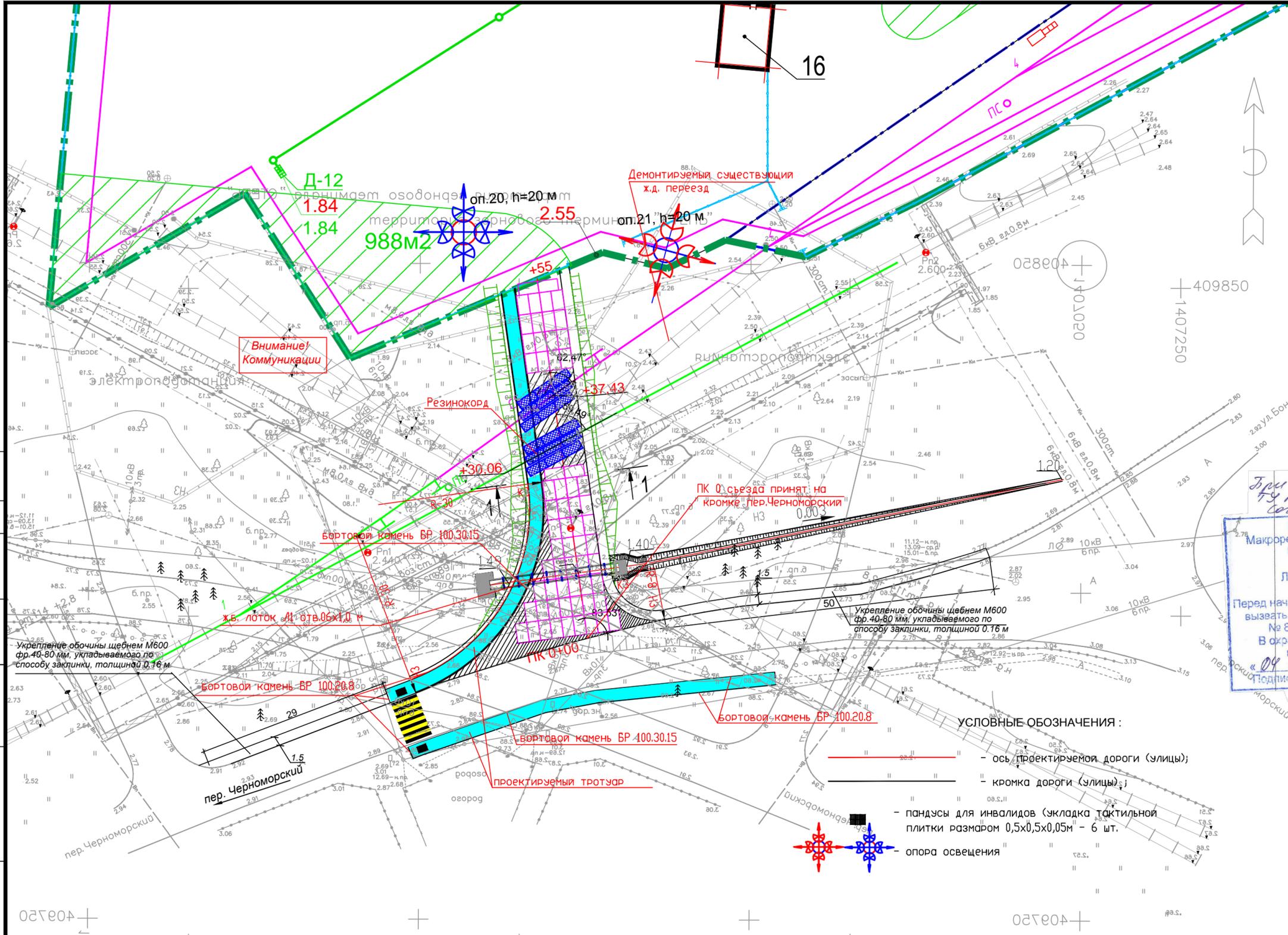
15. Согласованный экземпляр проекта строительства представить причастным структурным подразделениям с указанием названия, адреса и телефонов эксплуатирующей организации.

Срок действия настоящих технических условий – 1 год.

Главный инженер



А.В.Коломийцев



Для условий выполнения
 ТЗ № 08/0819 от 26.08.19
 согласовано: *Малиев А.И.*

ПАО «Ростелеком»
 Макрорегиональный филиал «ЮГ»
 Ростовский филиал
 МЦТЭТ г. Азов
 ЛТЦ Азовского района
СОГЛАСОВАНО

Перед началом производственных работ
 вызвать представителя по телефону
 № 8634240024, 8634279090
 В охранной зоне кабеля работы
 производить вручную

Подпись: *[Signature]* 03/03/2020 г.

Ростовский региональный центр
 связи ОП Ростовской дирекции
 связи ЛСС-филиала ОАО «РЖД»
ПРОЕКТ СОГЛАСОВАНО
 «11» 03/2020

Муниципальным предприятием
 «Азовводоканал»
СОГЛАСОВАНО
 16/03/2020

Филиал ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону»
 в г. Азове
СОГЛАСОВАНО
 За пять дней до начала земляных работ получить
 в филиале ПАО «Газпром газораспределение Ростов-на-Дону»
 в г. Азове разрешение на производство работ
 в охранной зоне подземных газопроводов.
 За три дня до начала земляных работ вызвать представителя
СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСОВАНИЯ 2 ГОДА
 Главный инженер
 «23» 12/2019 г.

- Примечания
 1 Примыкание запроектировано в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 и СП 34.13330.2012.
 2 Конструкцию ж.б. лотка Л-1 см. лист 9 273-ТКР.
 3 Обустройство см. лист 6 273-ТКР.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- ось проектируемой дороги (улицы);
 - кромка дороги (улицы);
 - пандусы для инвалидов (укладка тактильной плитки размером 0,5x0,5x0,05м - 6 шт.);
 - опора освещения

Согласовано	
Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

					273 - ТКР			
					Строительство въезда на территорию Зерновой терминал "СТЕПЬ" в г. Азов Ростовской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
	Инженер	Матвеев		<i>Матвеев</i>	03.19	П	1	
	Рук. группы	Берберов		<i>Берберов</i>	03.19			
	ГИП	Карагезов		<i>Карагезов</i>	03.19			
	Н.контр.	Карагезов		<i>Карагезов</i>	03.19			
						Лист согласований		ООО "Дормостпроект"
Формат А4х3								



ВЫПИСКА

из реестра членов саморегулируемой организации

02.09.2020

(дата)

02-09-20-00249

(номер)

Саморегулируемая организация Ассоциация

«Объединение проектировщиков Южного и Северо-Кавказского округов»

СРО АС «ЮгСевКавПроект»

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 145, офис 302

<https://designers-sroufo.ru/> sro_ufo_pr@aaanet.ru

СРО-П-033-30092009

выдана Обществом с ограниченной ответственностью "Дормостпроект"

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "Дормостпроект" ООО "Дормостпроект"
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	6162055646
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1086162002695
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	344116, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Кулагина, д. 62/45б, офис 401а
1.5. Место фактического осуществления деятельности	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	00249
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации	25.01.2010
2.3. Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	№2/10 от 25.01.2010
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	25.01.2010
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	

3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:

3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства по договору подряда на подготовку проектной документации:

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
01.07.2017	22.08.2017	Не имеет права

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:

а) первый	Нет	Не превышает двадцать пять миллионов рублей
б) второй	В	Не превышает пятьдесят миллионов рублей
в) третий	Нет	Не превышает триста миллионов рублей
г) четвертый	Нет	Составляет триста миллионов рублей и более

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:

а) первый	В	Не превышает двадцать пять миллионов рублей
б) второй	Нет	Не превышает пятьдесят миллионов рублей
в) третий	Нет	Не превышает триста миллионов рублей
г) четвертый	Нет	Составляет триста миллионов рублей и более

4. Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ

4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ

Заместитель генерального
директора

 О. Н. Котанчян

